

UN NOU PARC MÒBIL SENSE EMISSORES

El passat 15 de setembre el Departament d' Interior va orquestrar una operació de màrqueting per presentar el nou parc mòbil de mossos tot anunciant que, fins el 2015, renovarien la flota amb 2000 nous vehicles.¹



El que van “obviar” comentar és que els nous vehicles arriben a les comissaries sense l' emissora connectada i això obliga als agents a fer ús d' uns vehicles policials literalment incomunicats. És a dir, que si bé és cert que estan arribant els nous vehicles a les comissaries, no menys cert és que venen “buits”.

Això significa que la compra dels nous vehicles policials no és altra cosa que una nova operació de màrqueting per vendre una imatge de policia moderna i amb recursos quan, en realitat, **aquests nous cotxes venen sense l' equipament policial necessari.**

Els cotxes arriben **sense l' emissora connectada i amb problemes de material.** Així, segons hem tingut coneixement, com que les emissores dels vehicles les han de connectar l' equip de Telecomunicacions i aquest equip és molt reduït, acaben trigant setmanes en connectar els equips i, mentrestant, els agents han de sortir a patrullar sense disposar d' aquest equipament bàsic al vehicle.

I referent a la resta de material del vehicle, també se'ns ha fet arribar la queixa en relació al fet que **aquests nous vehicles tampoc porten material nou** i això significa que els agents han d' afanyar-se per arrambar amb el material dels vehicles vells per tal de poder “equipar” com poden aquestes flamants noves adquisicions. Afegit a això, **també s' han detectat altres problemes d' equipament**, com són les gomes de subjecció per les gorres, que no serveixen; les peces per les defenses, que cauen; la peça del martell de salvament ubicada al costat de la cadira del copilot, que no es pot treure quan la porta està tancada; els agafadors de sobre la porta del copilot arrencats perquè aguanten, a més, un suport metàl·lic de la mampara; els suports de les lots interiors, que queden arrencats quan s' extreu la lot i, fins i tot, matrícules que cauen.

Amb tot, això implica que **el Departament d' Interior obliga als agents a sortir a fer la seva feina “amb una sabata i una espadenya”** tot exposant-los a una situació de risc que considerem del tot innecessària, especialment en aquelles zones, com la RP Ponent, on a causa de la poca cobertura i la **gran quantitat de zones fosques de la xarxa RESCAT** sovint únicament es pot comunicar a través dels equips ubicats als vehicles.

Barcelona, a 10 d' octubre de 2014
SPC

SME-CCOO

CAT

¹ http://www.ara.cat/societat/Mossos-renovaran-flota-nous-vehicles_0_1212478917.html