



# TRÀNSIT REIVINDICA XII “A QUI VOLEU ENGANYAR?”

Moss@s especialistes de trànsit, avui dia 25/03/2010 l'administració ha penjat com a destacats a l'intranet corporativa, una Nota informativa relativa a la negociació dels horaris de trànsit, hem de dir que sense notificació prèvia i alhora sense precedents al respecte.

Aquesta és la resposta que utilitza la nostre DGP davant l'amenaça que tots vosaltres heu deixat clara des del comunicat d'horaris 18/03/2010, aprofitem per donar-vos les gràcies per la penjada general de bolis, ja que aquest és l'únic motiu de la Nota, estem fent mal a la caixa única, que els quedi clar que: **NO VOLEM Q-5M, QUE NO ENS TREURAN EL SOLAPAMENT A TRÀNSIT.**

La Nota, com ja ens té acostumats aquesta administració, amaga i falseja aspectes importants, amb l'única intenció de vendre un producte invendible del qual tot seguit explicitem les falsedats i les nostres consideracions:

Pel que fa referència a la proposta de la plataforma Q-6, en el punt 1 és **FALS** quan esmenten que NO és pot afrontar la possibilitat del torn semifix (que no fix com esmenten ells) únicament per trànsit, per que NO es pot??

En el punt 2 han patit una amnèsia considerable, de on o de qui va sortir el mític R-3 12h de trànsit?? Ara no és assumible??? S'han assabentat que s'estan planificant 3 i mes jornades consecutives de 12 hores per molts dispositius??, o consideren que el fet de cobrar algunes d'aquestes hores eximeix a la DGP de la preocupació del rendiment personal i la salut laboral dels treballadors??

**FALS, NO ELS PREOCUPA UNA MERDA LA NOSTRA SALUT LABORAL.**

Punt 3 **FALS** quan diuen, que no permet cap flexibilitat, poden desplanificar caps de setmana, en quadrimestre de tardes en el quadrant anual, per tal d'obtenir hores d'escreix. Poden replanificar en quadrimestre de nits, per tal d'adequar el nombre d'efectius a les necessitats operatives de cada torn i lloc.

Pel que fa a la seva proposta, és **FALSA** la millora de l'estabilitat horària, davant una proposta de Q-5 o de 7x7, **si us plau mentiders, penseu una mica les consideracions que feu**, és **FALSA** la disminució de reforços planificats, ja que la seva proposta, ens fa treballar més dies a l'any, tant se val si son de reforç o de torn, **si us plau mentiders, penseu el que dieu**, és malintencionat



l'últim paràgraf, per la quantitat d'aspectes que arriba a amagar, la divisió d'escamots al 50%, sobre el paper queda perfecte, però falseja la realitat, no podem parlar de 50%, quan tenim que garantir, la presència mínima del 80% d'efectius sempre, per tant, les **TRAMPES PLANIFICADES COM R seran majoritàriament NITS**, sinó que ens diguin les nits que farem, fixeuvos que hàbilment, diuen que aquesta flexibilitat, dóna la possibilitat d'efectuar menys jornades de nit anuals, doncs que ens diguin quantes??. **si us plau mentiders, responguin quantes nits menys treballarem, en caps de setmana amb la seva proposta???**

## Que amaguen??

- **40** Dies treballats per cada seqüència de 10 setmanes, per tant dies treballats a l'any de mitjana **210**, en Q-5 la mitjana es situa en **200** dies i en Q-6 la mitjana es situa en **184**.
- **3 dels 5** caps de setmana treballats per cada seqüència, **son en torn de nit**, per tant la mitjana serà de **16 caps de setmana anuals, treballats en torn de nit**, en Q-5 serien **11 caps de setmana en torn nit** i en Q-6 seria **de 9 caps de setmana anuals en torn de nit**.
- **27 caps de setmana treballats anuals**, en Q-5 seria de **22**, i en Q-6 seria de **26 màxim**, ja que el Q-6 genera un romanent negatiu de 25'5 h, per tant sense romanent per ells, han de desplanificar un cap de setmana del quadrimestre de tardes, i en el cas que volguessin ampliar la bossa de romanent, l'única possibilitat que es contempla, és la desplanificació de caps de setmana de tardes.

**Moss@s especialistes de trànsit sou, tots vosaltres, els que heu de decidir el quadrant que heu de patir en el futur, i sou tots vosaltres, els que teniu la força per demostrar fins a on estem disposats a arribar. S'atansen dies de compromisos importants, si volen CANYA, LA TINDRAN, NO ENS HEM DE DEIXAR ENGANYAR AMB MENTIRES I OMISIONS DE LA VERITAT.**

PER DESGRÀCIA, SEGUEIXEN AMB LES PROVOCACIONS, LA PROPERA SERÀ INTENTAR COMPRAR EL VIST I PLAU D'ALGUN SINDICAT DE LA PLATAFORMA. AQUEST COP HO TENEN MALAMENT, LES MOBILITZACIONS HAN NASCUT DEL COL·LECTIU DE TRÀNSIT I LES FINALITZARÀ EL COL·LECTIU DE TRÀNSIT, NOSALTRES SOM ÚNICAMENT, EL VEHICLE LEGITIMAT PER FER-VOS SENTIR.

**PER UN RESPECTE A L'ESPECIALITAT, PER ASSOLIR LES MILLORES ESMENTADES EN LES ASSEMBLEES, PENJADA GENERAL DE BOLIS.**

**TOTS ARA MÉS QUE MAI CANYA JA II**

## Nota informativa relativa a la negociació dels horaris de trànsit entre l'administració i les organitzacions sindicals

Les organitzacions sindicals han proposat a l'administració un nou quadrant per a trànsit, en substitució del quadrant de 10 setmanes.

La descripció del quadrant proposat és la següent:

- Quadrant de 6 escamots, amb cicles de 7 dies de treball i 7 dies de festa.
- Els agents efectuen torn fix durant 4 mesos, de forma alternativa: 4 mesos de matí, 4 mesos de tarda i 4 mesos de nit.
- Els divendres, dissabtes i diumenges s'efectuen sempre jornades de 12 hores.
- De dilluns a dijous, les jornades són de 8,30 hores, a excepció del torn de dijous nit que es planifiquen 8 hores.

### Quadrant proposat per les organitzacions sindicals:

Escamots	1						
	DI	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
1	F	F	F	F	F	F	F
2	M	M	M	M	D	D	D
3	F	F	F	F	F	F	F
4	T	T	T	T	MT	MT	MT
5	F	F	F	F	F	F	F
6	N	N	N	NS	TN	TN	TN

Descripció de les jornades:

M: entre les 6:00 i les 14:30

T: entre les 14:00 i les 22:30

N: entre les 22:00 i les 06:30

NS: entre les 22:00 i les 6:00

D: entre les 6:00 i les 18:00

MT: entre les 10:30 i les 22:30

TN: entre les 18:00 i les 6:00

L'administració no ha considerat adequada la proposta efectuada per les organitzacions sindicals pels següents motius:

1. Pel seu impacte, la introducció d'una modalitat de torn fix s'ha de valorar i realitzar en relació al conjunt del cos de mossos d'esquadra. No es pot afrontar aquesta possibilitat únicament des del vessant de trànsit.

2. La proposta introdueix 3 jornades consecutives setmanals de 12 hores. La DGP considera que no és assumible, per raons de rendiment personal i salut laboral, cap proposta de quadrant que superi més de 2 jornades setmanals consecutives de 12 hores.

3. Es tracta d'un quadrant que no permet cap flexibilitat en la planificació i aquest fet el fa incompatible amb les necessitats operatives de trànsit.

Des de l'administració, amb la voluntat de recollir les reivindicacions de les organitzacions sindicals en relació als actuals horaris de trànsit, tot mantenint la capacitat operativa necessària, s'ha proposat el següent quadrant basat en un cicle de 5 setmanes:

- Els dissabtes i diumenges s'efectuen jornades de 12 hores
- De dilluns a divendres, les jornades són de 8 hores
- Es planifiquen menys torns de nit que en l'actual quadrant Q10



Descripció de les jornades:

M: entre les 6:00 i les 14:00

T: entre les 14:00 i les 22:00

N: entre les 22:00 i les 06:00

R: reforç de 8 hores

D: entre les 6:00 i les 18:00

TN: entre les 18:00 i les 6:00

RD: reforç de 12 hores

L'opció A no preveu la planificació de les jornades de nits, si no que s'efectua una planificació de jornades de reforç.

L'opció B és una evolució de l'anterior, amb una planificació establerta de la meitat dels reforços previstos, i per tant un quadrant més estable pels agents.

Aquest quadrant millora l'estabilitat horària dels agents de trànsit alhora que manté una eficiència operativa. Alhora, disminueix el nombre de reforços planificats, respecte el quadrant de 10 setmanes actual. En planificar jornades de reforç a la setmana de torn de nit, es dóna flexibilitat al quadrant i dóna la possibilitat d'efectuar menys jornades de nit anuals.