

The logo for the organization, featuring the letters 'CAT' in a bold, white, sans-serif font on a red background.

COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS
MOSSOS D'ESQUADRA

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480
e-mail: cat@elsindi.cat web: www.elsindi.cat

**REUNIO AMB EL CAP DE LA REGIO
POLICIAL DEL CAMP DE TARRAGONA**

Maig 2010

Divendres 21 de maig varem tenir la reunió periòdica amb el Cap de la Regió del Camp de Tarragona, la Sots- Cap de la Regió i el Cap d'Administració.

En referència als **temes pendents** de l'última reunió se'ns comunica el següent:

Audiència(Trasllats), la Sots-Cap de la Regió ens comunica que el Gerent de Justícia no disposa de partida pressupostària per poder solucionar els problemes de les garjoles, espais, etc.

Salou, manca d'espai. El Cap de la Regió ens comunica que és conscient de la problemàtica dels companys d'Argot-Nucli i d'investigació, donant-nos com a solució que properament l'espai del Cap de l'ARRÓ així com suport, passaran a la seu regional .

Montblanc, La Sots-Cap manifesta que el vehicle 4x4 de Montblanc, el qual estava cedit a cambrils, ja està retornat .

Tarragona (Les Gabarres), El Cap d'Administració ens informa que els problemes amb els interfons ja estan solucionats.

Els temes nous van ser els següents:

Hores extres, des del CAT demanem al Cap de la Regió, més transparència a l'hora d'atorgar les hores extres. Els companys/es no disposen d'un llistat per poder saber qui fa i qui no fa hores remunerades.

La resposta per part del Cap de la Regió ha estat que es farà una cosa semblant al VAR 15 que fa trànsit, així no hi haurà tants problemes. Pel que fa a les hores remunerades també se'ns ha informat que degut a la crisi les hores es veuran reduïdes en un tant per cent considerable.

Montblanc, problemàtica amb el **servei de custòdia** que a partir d'ara faran els companys/es de Montblanc. La Sots-Cap ens ha informat que la formació 6D l'ha de fer tothom i una vegada sigui així es tornarà a parlar del tema. El que sí és segur és que difícilment arribaran reforços tant a Valls com a Montblanc.

Cambrils, queixes dels companys/es d'USC davant la prohibició d'agafar segons quins **vehicles 4x4**. La Sots-Cap de la Regió ens manifesta que hi ha dos 4x4 un ha de ser per a Argot-Nucli (necessiten l'espai d'un tot terreny per poder portar els estris necessaris per a desenvolupar la seva feina) i l'altre per proximitat degut als camins rurals de les seves rutes.

Mallafré, es demana pels companys/es un parell de reposa-peus. El Cap d'Administració ens respon que qui ho sol·liciti ho tindrà sense cap problema (Fer Nota Informativa).

Valls, els companys/es d'USC demanen no fer sempre les **hores de romanent** en torn de nit. La resposta per part de la Sots-Cap ha estat que miraran de canviar-ho, sempre respectant el 33% i si no fos possible doncs s'aplicarà coeficient multiplicador.

Es sol·licita cortines per Investigació. El Cap d'Administració ens comunica que la petició ja està feta.

La propera reunió sindical serà el dia 23 de juliol de 2010 a les 11:30 hores al CEMCAT de Tarragona.

Des del CAT volem agrair la vostra participació a l'hora de comunicar-nos les vostres preocupacions i problemàtiques

Josep Manel Garcia, delegat del CAT a la RPCT

CATalunya, 24 de maig de 2010