



EL SAP I LA DIVISIÓ DE TRÀNSIT DE REBAIXES AL CORTE INGLÉS!

Aquest passat dijous dia 17 de juliol vàrem assistir a la tercera reunió del grup de treball de vestuari per trànsit . Aquesta comissió demanada fins la societat pels diferents sindicats, es va materialitzar en forma de grup de treball, integrada per Sots cap de la divisió de trànsit, representants de la mateixa divisió, sindicats i un representant de cada ART. Aquest grup de treball NO és vinculant en els resultats de la seva feina cap a l'administració i no té un pressupost assignat, la qual cosa, la deixa en mans de la voluntarietat i bona fe dels seus integrants (que per cert, és molta).

Una de les curiositats és que des de la primera reunió i fins aquesta mateixa, l'inspector sots cap de la Divisió, ha "convidat" a marxar del grup de treball a qualsevol persona que no s'hi sentís a "gust", també curiosament ho feia cada cop que algun sindicat posava objeccions a les pautes que es pretenien marcar des de la divisió.

Fins ara, la trisindical no havia realitzat cap comunicat al respecte, ja que enteníem que no hi havia res a comunicar , però en aquesta última reunió, realitzada el mateix dia que per la tarda es feia el Consell de la Policia, vàrem presenciar un espectacle molt trist i deplorable al veure com entre l'inspector i el sindicat majoritari s'anaven posant medalletes de lo bé que havien fet els deures, i de la gran implicació que tenien, obviant a la resta de participants en l'esmentat grup i passant de les propostes que es feien.

Una de les preguntes que se li varen fer al representant de la divisió, va ser "quan tindrem els polos de transit?", tant demandats per la TOTALITAT dels sindicats. Resposta: NI IDEA!. Un cop aclarit aquest punt, el representant del majoritari agafa la paraula i diu que els polos es repartiran durant la primera setmana de Setembre. OLE OLE OLE! O la



divisió no sap qué passa a casa seva o amaguen informació als altres en benefici d'un tercer! A la tarda i en consell de policia, l'administració anuncia com a data de rebuda dels polos de trànsit el 28 de Juliol.

Per part de la trisindical, en un altre punt, se li va demanar que com a responsabilitat seva que era, vetllar per la salut dels treballadors que tenen sota el seu comandament, que demanessin a l'administració la implantació de la funda d'arma de camal, la qual cosa se li va presentar per escrit amb un informe de 70 fulls que justificava la seva implantació, i fent referència que ja existien casos en què la DGP n'ha autoritzat el seu ús mitjançant la secció de riscos laborals. Val a dir que aquesta demanda també s'ha presentat per enèsima vegada. Resposta: pilotes fora, que allà no tocava, que no sabien res del tema, que no els hi constava que.... etc, etc.

L'única cosa que interessa a la Divisió de Trànsit és la implantació del pantaló de motorista a tot trànsit com a peça normalitzada de treball per tothom. Tot i que se'ls hi va demanar si algú havia preguntat si era la mes idònia, la contesta va ser que com que ells són els posseïdors de la veritat i que ara mateix no existeix alternativa viable ho tiraran endavant, quan la trisindical i altres assistents a la reunió havíem manifestat que la utilitat d'aquest pantaló amb les seves proteccions hauria de ser per anar única i exclusivament en motocicleta, que és el motiu pel qual es va demanar.

Entre falta de material, dotació de personal, permissivitat en deixar, permetre i fomentar que els components de Trànsit es comprin el material per treballar, i la falta de formació actual, anem arreglats, i podem afirmar que TRÀNSIT està vivint els moments més durs i foscos des de la seva creació, tot i que alguns s'escarrassin mitjançant "llanternetes" a posar-hi llum!