

CAT
a l'ATAAC

21 anys d'acció sindical
1992-2013

TRÀNSIT-CAT

REUNIÓ AMB EL CAP DE LA DIVISIÓ DE TRÀNSIT

El passat dia 8 d'abril, el CAT-ME, amb Jordi Costa (Secretari General), Ramón Labrador (Delegat territorial Regió Central) i el que escriu com a Delegat de la secció de trànsit, vam assistir a una reunió amb l'intendent Cap de la Divisió de Trànsit per traslladar la problemàtica existent en el Sector de Trànsit d'Igualada i altres.

Es va plantejar l'idoneïtat de la realització de Q-10 a on existeix una, més que evident, manca d'efectius, doncs havíem rebut la notícia de què s'estava planificant en servei de nits a només un agent de trànsit havent d'anar acompanyat amb un altre agent de seguretat ciutadana durant el servei, sense realitzar servei trànsit especialitat en la qual està destinat i amb el consegüent perjudici per la ciutadania al no poder oferir el servei amb dos especialistes en cas d'un accident o requeriment que demani aquesta formació.

Es va justificar la demanda del Q-5 pel sector d'Igualada per analogia d'altres Sectors que ja l'estan realitzant, els quals tenen els mateixos números d'efectius i fins i tot més. Aquest sindicat va informar al Cap de la Divisió que el canvi de quadrant doblava efectius a cada escamot, donant la resposta que ja esperàvem, no es poden permetre el fet de perdre el reforç de cap de setmana (R-3), el qual en el millor dels casos, sense permisos, baixes, o altres circumstàncies i llençant coets serien de màxim 3 efectius en aquest Sector.

Se li va explicar que tenim assumit que estem en un quadrant d'horari especial i que es podria planificar els serveis segons les circumstàncies del moment, i no seguir un estricte Q-5, però la justificació continuava sent el fet de no perdre el reforç del cap de setmana.

El Cap de la Divisió justificava que gràcies al reforç del Q-10 es podien cobrir el serveis de cap de setmana com voltes ciclistes i altres esdeveniments i advertia del fet que per setmana Santa va haver-hi problemes per realitzar hores per falta de diners de l'Administració i que fins al darrer moment no sabien si es podrien realitzar aquests, quan els agents ja estaven avisats (hores retribuïdes); així com que les hores extres (VAR-15) hi havia el perill de que es perdessin pel mateix motiu, per la qual cosa de cap de les maneres volen quedar-se sense el reforç del Q-10.

Respecte el tema del comuniCat d'aquesta secció sobre els "INTOCABLES DE LA VOLTA", el Cap de la Divisió va justificar que el Cap de Dispositiu és el que selecciona als Caps de banderes, i que agents de la Divisió son fixes pel tema de suport a les arribades i de gestió amb els hotels entre d'altres afers; la resta de participants a la volta es fa segons llistat de VAR-15.

Per part d'aquest sindiCat es va denunciar la falta de transparència en les llistes de VAR-15, així com el fet de què feia més d'any que aquestes no es publicaven. La resposta va ser que un cop s'ha tornat a la normalitat aquestes haurien de ser públiques i que ho tractaria en propera reunió amb Caps d'ART.

...///...

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat

Pel que fa al tema dels professors de moto en els diferents cursos de l'ISPC, el Cap de la Divisió va comunicar que només repetien 4 persones de tot un llistat. Que un cop consultat el llistat, es va poder localitzar a dos agents que no destaquen precisament pel fet de realitzar servei en Bòxer, un d'ells fa anys que només realitza servei "electra"; i l'altre fa servei "electra o espell" i només fa servei en Bòxer per fer hores extres, tot i gaudir de reducció de jornada per atendre els seus fills.

Vam aprofitar per traslladar la consulta sobre els cascs caducats, i el Cap de la Divisió va informar que el 21 de desembre va realitzar un comunicat intern, en el que deia que els agents amb el casc caducat no havien de realitzar servei "BOXER", tot i recordar-nos que tampoc es prohibiria al qui, voluntàriament, assumís aquesta caducitat i expressés la voluntat explícitament tal i com ja hem pogut detectar a molts motoristes que han anat a la VOLTA .

Per part d'aquest sindiCat i en especial per part d'aquesta secció es continuarà lluitant per defensar l'especialitat de trànsit del cos de mossos d'esquadra.

Salut,

Francisco J. Sànchez
Delegat secció de trànsit CAT-ME
trànsitcat@gmail.com

CATalunya, 16 d'abril de 2013

