



REUNIÓ RPPO-SINDICATS

El passat dilluns 11/02/2013 es va dur a terme la reunió entre la RPPO i els sindicats a La Seu d'Urgell.

El temes tractats varen ser:

PARC MÒBIL. Al desembre del 2012 es va finalitzar el contracte de renting del parc actual. Aquest ha estat prorrogat fins que no hi hagi nou concurs, a publicar durant aquest 2013. S'ha demanat que es tingui en compte la orografia i climatologia de la zona per demanar turismes 4x4 i vehicles amb reductora. També es fa incís en el deteriorament del parc actual, porten molts quilòmetres. Si algun vehicle comporta inseguretats en la conducció, hi ha ordres que no s'agafi i es porti al taller. L'estança als tallers es manté en la mitja dels dos anys últims. Els vehicles de renting tenen contractat el trasllat al taller en grua si és a més de 25 Kms, excepte les motos ja que són de propietat i les baixen els propis agents. Es demana que els maleters dels vehicles tinguin organitzadors per a tot el material que s'ha de dur, però això no ho decideix la RPPO sinó BCN. A la RPPO hi ha hagut 5 vehicles sinistrats, un dels quals s'ha reposat. Si es pateix un sinistre total, aquest vehicle ja no es reposa. Hi ha 106 vehicles operatius a la RPPO, dels qual un 43% són 4x4 pertanyents a la RPPO i un 19% són 4x4 de la ARTPO.

ROBA/UNIFORMITAT. S'ha parlat amb la SGRH i la DGP, però s'està pendent d'alguna notícia. No hi ha més informació. Al 2013 hi ha previsió d'una comanda de roba. Per a l'elecció es va crear una comissió al respecte que va fer proves amb diferents peces de roba, però s'està a l'espera de la presentació. Es va realitzar un informe on quedava reflectit el bo i dolent de les peces provades. Hi ha un manament del Parlament al Govern d'implementar la uniformitat del CME (armilles, guants antitall i roba específica per condicions climatològiques). Des de Presidència s'ha comunicat que no hi ha diners a la caixa.

NOTIFICACIONS LLEI 1/1992. S'envien per correu, però les que no es poden notificar es porten en mà. No és una pràctica habitual.

PILOTS ANTIENCASTRAMENT. Es col·locaran a totes les comissaries. Ja estan preparades al ferrer i manteniment de la RPPO les instal·larà. N'hi haurà de fixes i mòbils (per poder entrar).

MENJADORS. No s'instal·laran sortides de fum i fogons. Ja s'han posat neveres grans. Se'ns informa que posar finestres als menjadors no dóna un guany substancial, però tot i així es farà un nou estudi.

ASSISTÈNCIA JUDICIS. Es segueix el que diu la normativa vigent al respecte. S'està pendent de parlar amb els corresponents jutjats per tal de potenciar les videoconferències. L'ús de vehicles no logotipats pel desplaçament es redueix al mínim degut a la problemàtica amb el parc mòbil.

CADUCITAT CASCOS/ARMILLES. S'han retimbrat 12 armilles i s'han adquirit 73 noves armilles. Cada vehicle disposa de 2 armilles, revisades a 31/12/2012. En quan a cascos n'hi ha 6 que caduquen abans de l'abril del 2013, 4 dels quals ja s'ha demanat el canvi i els altres 2 estan pendents de sol·lucionar-se la problemàtica personal. Hi ha un concurs en fase de licitació i valoració per a 684 cascos. Des de la DCT s'han donat ordres que si es té el casc caducat no es surti a patricular en moto.

PRÀCTIQUES TIR. Es desconeix el futur del camp de tir de Talarn. El de La Seu d'Urgell està en un terreny municipal i no es pot fer cap actuació des de la RPPO per a fer lavabos i portar aigua corrent. S'intentarà parlar amb l'Ajuntament per posar-hi solució. Les pràctiques es miraran de concentrar-les en un sol dia. Sobre la reducció de munició, les pràctiques d'arma curta (formació obligatòria) s'intentarà que no es vegin perjudicades. A l'ARRO, la munició de subfusell i escopeta (formació no obligatòria) no es veurà afectada. Als grups que facin pràctiques amb subfusell i que no sigui arma d'ús habitual si que es farà reducció de munició, però no així en la munició d'escopeta.

VISITES PRL. Depèn de la Secretaria General, no de la DGP. Encara no s'ha comunicat res per l'any 2013.

VALS ROBA PAISÀ. El del 2011 es va passar al 2012. Actualment s'està pendent de l'aprovació del pressupost del 2013 per fer efectius els del 2012.

CAP INVESTIGACIÓ PUIGCERDÀ. S'està buscant a un sergent per cobrir el lloc vacant. No es té intenció de cobrir-lo amb un caporal.

ÀPATS A COMISSARIA. Segons el sector que et toqui patricular, es denega el poder anar a comissaria a fer el 18 (Puigcerdà-Bellver o La Seu d'Urgell-Oliana). Es parlarà amb el Cap de l'ABP La Cerdanya sobre la limitació en franja horària de quan es pot fer el 18 curt.

NANSA. És un servei regional, estratègic i dissuasiu de la delinqüència. El fet de passar totes les matrícules és per identificar la mobilitat a la zona, i les NI en cas de no identificar a ningú és per decidir quins són els millors punts estratègics per evitar la delinqüència.

PLANIFICACIONS DE NIT. Es segueix el quadrant, tot i que poden haver-hi canvis voluntaris (problemàtica específica a Puigcerdà).

DISMINUCIÓ DEL EFECTIUS A LA RPPO. A la RPPO s'està per sobre del nombre de cobertura. A Vielha s'està per sota en quan a caporals.

ARRO. És un servei especialitzat en l'àmbit d'USC, i la uniformitat que porten és dissuasòria. Normalment es va amb xester, però segons el servei a desenvolupar (DEC, ordre públic) s'utilitza la granota. També es poden realitzar serveis de paisà.

SITUACIONS PARTICULARS. Per part dels comanaments hi ha una sensibilització envers les problemàtiques personals dels efectius de la RPPO. Es fa tot el possible per solucionar el problema.

PERFILS INFORMÀTICS. Hi ha queixa que els agents d'OAC tenen limitacions per a dur a terme la seva feina en els seus nivells d'accés. Tot i que els caporals d'OAC i els Cap de Torn hi tenen accés. Si es motiva el fet de voler accedir es pot tenir accés.

ORDINADORS. Alguns ordinadors tenen un funcionament lent (OAC i recepció de Tremp). S'està pendent de canvis a la RPPO.

DELICTES INFORMÀTICS. Ho porta el grup d'Investigació de cada ABP, podent-se fer càrrec l'ATI/AIC si així es derivés de l'afectació d'aquesta investigació.

EFECTIUS EN PUNTS D'INFORMACIÓ/TALL EN NEVADES. Tot i la queixa que absorbeixen molts efectius de les comissaries, són imprescindibles per evitar un greuge en la circulació de la via afectada (vehicles de 3a categoria, vehicles sense cadenes,).

SERVEI NAUT ARAN. Es continuarà fent com fins ara ja que ha donat bon resultat i, segons ells, s'ha agilitzat la circulació a les vies d'accés a l'estació d'esquí Baqueira/Beret.

EXPEDIENTS OAV. No hi ha cap tipus de problemàtica en quan a volum de feina i quantitat d'efectius destinats a tal efecte. Hi ha hagut un possible repunt possiblement a causa del neguit per la crisi que s'està passant.

CANVIS DE COMANAMENTS A LA RPPO. S'ha incorporat un Sotsinspector com a Cap de la SRCO de la RPPO.

FLEXIBILITZACIÓ HORARIS GRUPS QUE NO COBREIXIN 24 HORES DE SERVEI. Es demana si es poden fer jornades intensives. Sempre d'acord amb el Cap de cada grup o oficina i que quedi un comanament en torn partit, per part dels Caps de la RPPO no hi ha cap problema en dur-se a terme el canvi.

Albert Figueras Torné (delegat del CAT-ME a la RPP i RPPO).