

The logo for CAT (Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra) is displayed in a stylized, bold, black font on a red background.

1992-2013
21 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

REUNIÓ RPP-SINDICATS

El passat dimecres 22 de maig de 2013, es va dur a terme la reunió periòdica entre la RPP i els sindicats.

Els temes tractats varen ser:

Efectius a la RPP. Hi ha un total de 878 efectius més 83 efectius que no depenen directament de la RPP. S'està per sobre de la cobertura.

Del **Pla de Costes** o del **servei** que fins ara desenvolupava la seguretat privada en **edificis** no hi ha cap notícia al respecte.

Flexibilització horària. Es demana poder fer horari intensiu amb cobertura en determinats serveis. No es té coneixement de cap sol·licitud, però s'hauria d'elevat a nivell de Cos i amb el vistiplau de la DGP.

SRCO. Plantilla suficient. Un operador per a l'ARRO no seria operatiu, i la unificació de conferències es fa per la pròpia gestió interna de la SRCO.

PRL. Es desconeix el calendari de visites. S'està treballant en els plans d'emergències a les comissaries (sent el Cap d'Emergències de les seues regionals el Cap de l'ABP).

OAC. A les comissaries de territori no hi ha un volum de feina significatiu com per a crear un grup especial d'OAC. Té difícil solució ja que la gent no vol fer OAC, i per cobrir les 24 hores són necessaris molts efectius.

Parc mòbil. A la RPP hi ha un total de 144 vehicles, dels quals 30 són de propietat (bàsicament motos de Trànsit més un vehicle). Es prorrogaran els contractes de rënting de 73 vehicles que finalitzen el segon trimestre del 2013 (alguns ja s'han prorrogat anteriorment). Per pròrroga pressupostària, segurament al juny del 2013 no hi haurà renovació parcial del parc mòbil.

GPS. Al contracte de rënting no hi ha contemplada l'actualització del programari. Es mirarà de posar-ho als nous contractes.

Neteja vehicles. A principis d'any hi va haver restricció en la neteja ja que no es tenia l'aprovació d'aquesta partida pressupostària. Ara s'ha mig solucionat, es fa una neteja completa un cop al mes (en casos extraordinaris es pot portar a

netejar). Amb la targeta Solred es pot portar a netejar exteriorment tantes vegades com sigui necessari.

Mobiliari. No hi ha resposta a la sol·licitud. Des de la RPP s'insisteix.

Sales descans i menjador. L'adequació d'aquestes està aturat per tema econòmic, tot i que s'han realitzat estudis per part del Departament d'Infraestructures.

SIGME. L'ús principal és per ubicar i gestionar les patrulles, tot i que també és una eina fiscalitzadora.

Pilones antiencastament. S'està pendent de què arribi el material per acabar la seva instal·lació.

Magatzems comissaries. Objectes emmagatzemats segons estat de les diligències. S'estan adequant dependències a les comissaries per tenir ordenats aquest objectes.

Proves contrast de la DAI. Nova sorpresa, la DAI fa proves mèdiques de contrast. Tot i que diuen fer-se amb les màximes garanties d'intimitat, es realitzen en centres de treball de mossos. Es pren nota de mirar alternatives del lloc on dur a terme la prova.

Tàrrega. A la sala de briefing es posarà un sensor de presència o un temporitzador per a accionar la ventilació/climatització. Les taquilles del pàrquing interior es queden tal com estan. El canvi d'ubicació del despatx d'OAC pel del sots-cap de la CD, tot i que els estudis de renovació d'aire són correctes, es traslladarà la problemàtica al cap de la CD.

Ponts. El menjador quedarà tal i com està actualment, tot i que s'han mirat alternatives. Té difícil solució ja que les parets donen al pàrquing interior. En quan a la neteja de la comissaria, s'està esperant la supervisió de l'empresa contractada perquè posi solució als problemes amb els treballadors/res (es renegociarà amb l'empresa). S'està pendent que arribi la placa electrònica per arreglar la tanca. En quan al tancament del sector de Trànsit, l'accidentalitat ha baixat, el temps de resposta del Nivell 1 és igual que abans tot i que des de USC és té la sensació que estan una mica oblidats. Es parlarà amb el cap de l'ABP Balaguer perquè un caporal o sergent pugui durant el torn a Ponts davant la manca d'aquests i evitar la figura del responsable, tot i que la seva feina sigui únicament passar novetats i patrulles.

Cervera. A la UI no es compleix el pacte de GNP ja que la plantilla es veu afectada per comissions de servei i per baixes de llarga durada. La RPP mirarà de mancomunar encara més entre Noguera-Segarra/Urgell. La manca d'efectius fa que Trànsit hagi de recolzar controls de USC i que al grup de proximitat se li modifiqui la planificació per fets puntuals.

Trànsit. Davant la problemàtica amb incidents amb gossos a la via pública, des de l'ARTP s'ha parlat amb els titulars de les vies però per normativa s'haurien de fer

càrrec els ajuntaments. Falta espai per a les furgonetes al pàrquing. Les PDA's estan totes operatives, un 85%-95% de les denúncies es fan amb aquest sistema tot i que s'ha tornat a posar en coneixement la manca de cobertura en certs llocs. El cap d'atestats valora el nivell d'accés dels/de les agents del Vector a la plataforma, si es necessari algun canvi s'eleva a la DCT.

Comunicacions. El cap de torn regional pot realitzar trucades al estranger. Des de la SRCO es poden fer trucades (missatges de text) als equips individuals. Des de les emissores no es poden fer trucades. Per aquests fets hi ha un abús de la telefonia mòbil particular, tot i que no s'està obligat a donar el número de mòbil particular.

Pàrquing ABP Lleida. S'ha fet un gran esforç perquè la gent pugui aparcar-hi. Es demana que la gent compleixi la normativa de places habilitades.

Càtering. Des del CAT s'han fet gestions per tal que un local de restauració pugui portar menús sans i frescos a diari a la comissaria de Lleida. S'eleva la sol·licitud a la DGP per a què doni l'autorització.

Felicitations. S'han aplicat els criteris de la Instrucció. Van haver 55 propostes, es van donar 43 i queden pendents 7 pel 2013. Es van proposar 150 persones, de les quals 113 van ser positives.

Vestuari. S'han fet les proves corresponents de la nova uniformitat, però no hi ha més informació. No es té constància de problemàtica en el tema de reposició.

Desplaçament en transport públic. Alguns/es agents, per anar a fer xarrades, agafaven el transport públic. S'està pendent de la signatura del conveni entre la DGP i l'entitat del transport per a l'ús gratuït d'aquest. Mentre no es signi, es disposen de targetes per viatjar en transport públic.

Reunions RPP-sindicats. Es queda en una periodicitat quadrimestral. Des de la RPP se'ns manifesta que tenim les portes obertes per a qualsevol cosa.

Mario Carrobé Rosell (delegat del CAT-ME a l'ABP Lleida).

Albert Figueras Torné (delegat del CAT-ME a la RPP i RPPO).