

CAT
a l'ATAAC

21 anys d'acció sindical
1992-2013

TRÀNSIT-CAT

Ahir dia 23 de juliol, arran de l'escrit enviat al Cap de la Divisió de Trànsit <http://www.elsindi.cat/pdf/denuncies/ralliOsona.pdf> varem reunir-nos amb l'Intendent Vicenç Gasulla i el Sotsinspector Cap ARTC, Avelí Garcia. A part del tema del Ral.li d'Osona, es van tractar altres problemes que pateix l'especialitat de Trànsit.

- **RAL-LI D'OSONA** En quant els incidents que van haver-hi en aquest dispositiu, el CAT-ME responsabilitza els Caps de Trànsit per retallar a més de la meitat els efectius per garantir la seguretat, la senyalització i el correcte desenvolupament de la prova. El Caps de Trànsit reconeixen haver rebut varies queixes verbals i fins hi tot per escrit dels problemes i incidents que nosaltres informaven en l'escrit. El Cap de la Divisió de Trànsit reconeix haver donat ordres a les ARTs per reduir efectius en els dispositius especials com aquest, proves ciclistes... per obeir **l'adequació a les noves circumstàncies** sempre, segons ell, sota la premissa de no rebaixar el límit mínim de seguretat. També, reconeix l'Intendent Gasulla, que per la propera edició del Ral.li Osona, valoraran els canvis oportuns, amb l'organització i efectius adients per tal d'evitar els incidents d'aquest any.
- **Sector d'Igualada** Informem a l'Intendent i Sotsinspector que se segueix planificant en torn de nit (de dilluns a divendres) **un sol agent** de trànsit i que aquest, amb un agent de Seguretat Ciutadana, passen a compondre un indicatiu ANOIA de SC. **Per la qual cosa, desapareix la patrulla de Trànsit al Sector d'Igualada en torn de nit.** Aquest fet, corrobora la necessitat d'efectius al Sector i que pot ser oxigenat el problema amb la implantació del Q5 en comptes del Q10 que, hores d'ara, és insostenible pels agents que treballen en els escamots.
- **Praxis dels patrulles Electres (radars) i Notificadors.** **Per denunciar els infractors per velocitat no tot si val.** Ja és prou perillosa l'Especialitat de Trànsit, com per afegir probabilitats i ser víctimes d'accidents que podrien ser evitables o fins i tot, a vegades, posem en perill la resta d'usuaris. Demanem els Caps de Trànsit que aturin pràctiques innecessàries i molt perilloses (encara que siguin voluntàries) que avui dia s'estan permetent amb les úniques finalitats d'augmentar la recaptació del SCT o estadístiques en denúncies, com: **situar els vehicles radars en llocs perillosos i no senyalitzar-los, notificar denúncies en vorals d'autopistes, destorbar i complicar la circulació per tal de notificar denúncies (com passa en els**

troncs d'autopistes reduint la viabilitat de tots els carrils a un de sol), utilitzar el vehicle radar també de notificador per la qual cosa circula a velocitats molts elevades.

- **Utilitzar patrulles de Trànsit com ENQUESTADORS** No és la primera i malauradament estem segurs que no serà la darrera vegada que les patrulles de trànsit són utilitzades per interès polític, partidista o privat. Aquesta vegada, ordenen les seves PRIVILEGIADES que efectius de Mossos deixin de fer la seva tasca diària i ordinària en seguretat i prevenció per aturar camions i que enquestadors puguin fer una campanya vers la probable Eurovinyeta que el Govern vol implantar en l'Eix Transversal C-25. En quan a la utilització de les patrulles de Trànsit per tasques no pròpies d'un Policia ja tenim currículum: fer d'hostesses repartint tríptics i regalets del SCT, enquestes per la utilització de carreteres de pagament o no, treballs per empreses de pneumàtics....

El respecte dels usuaris de la via i en definitiva de tota la societat vers els Polícies, en aquest cas dels professionals de l'Especialitat de Trànsit, va molt lligat a la qualitat del treball, la formació, mitjans... Però també a les funcions encomanades, les formes de realitzar-les i, sobretot, la defensa dels nostres Caps vers els capritxos i les exigències ordenades pels Governos i polítics. L'absència de valentia i sota l'obediència incondicional dels Comandaments vers els polítics, qui perd i pateix és TOT els Cos, especialment aquells que treballen dia a dia al costat del poble i no de la casta política.

*En resum, varem demanar als Caps de Trànsit, que pel que ELLS anomenen **CONTENCIÓ PRESSUPOSTÀRIA**, per no dir la paraula prohibida "RETALLADES" no podem acceptar malmetre la Seguretat, reduir a límits perillosos els efectius i posar en perill la seguretat del propi agent, participants, espectadors, proves o dispositius que hem de garantir.*

La professionalitat i credibilitat de la Policia de la Generalitat Mossos d'Esquadra està hores d'ara en qüestió de totho, per culpa de les irresponsables polítiques i la inexistent defensa de la Prefectura del Cos. Els Mossos de carrer fan més del que poden, diàriament es juguen la vida com policies però els riscos augmenten per la manca d'efectius, material d'autoprotecció i també falta de formació continuada.

Ni els Mossos ni el sindiCAT deteriorem la imatge del Cos, són els mediocres gestors que mal governen el País qui retallant indiscriminadament fan qüestionar l'efectivitat dels serveis públics.