

CAT

1992-2012
20 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

TRÀNSIT-CAT

REUNIÓ AMB ELS CAPS DE LA DIVISIÓ DE TRÀNSIT

El passat dia 18 de desembre de 2012, el CAT-ME, Jordi Costa (Secretari General) i jo com delegat de la Secció de Trànsit ens hem reunit amb l'Intendent Cap i Inspector Sots Cap de la Divisió de Trànsit per parlar de diferents temes que afecten a l'especialitat i que algun d'aquests són problemes de conflictes.

- 1. Els Caps ens han donat resposta a l'escrit que li vàrem traslladar en referència al parc mòbil** (<http://www.elsindi.cat/pdf/denuncies/nideConya.pdf>):
 - Informen que realment el parc mòbil de trànsit va a la baixa, que en desembre caduquen vehicles de rènting i si no hi ha renovació del parc mòbil es tindrà que redistribuir com altres cops s'ha fet i adaptar-se a la realitat de mancances i necessitats que pateix el Cos en general.
 - Desmenteix amb ROTUNDITAT que s'hagi donat ordres d'augmentar el patrullatge amb motocicleta per reduir patrulles amb turisme o furgonetes que van passades de quilòmetres.
 - Envers a fer patrullar motociccles en horari nocturn o condicions climatològiques adverses, els Caps es remetent a les Instruccions vigents, per tant entenen que la patrulla en Bòxer està delimitada a horari diürn i condicions òptimes, així com també s'ha de complir l'ordre establert de prioritats de vehicles.
- 2. Pressions per part del Caps de Trànsit per augmentar estadístiques especialment denúncies, utilitzant els PGH o canvis d'escamots:**
 - En aquest tema, hem volgut informar als Caps, de llocs (Sectors) on hi ha un conflicte seriós entre comandaments i escamots.
 - El Caps reconeixen i tenen preocupació per alguns incidents, relacions i fets que poden arribar a problemes seriosos. El CAT-ME a traslladat la queixa en relació que als escamots (agents i caporals) se'ls hi exigeix implicació sense donar cap motivació, exemples i referents de lideratge, confiança i empatia amb els subordinats... tot el contrari, "jarabe de palo", menyspreus i a vegades insults.
 - Els Caps de la DT reben l'informació que se'ls trasllada i parlen amb els sectors afectats.
 - Per acabar aquest punt, els Caps neguen amb rotunditat que es pressioni per augmentar les denúncies, tot reconeixent l'interès en augmentar l'ús de les PDAs i fan un seguiment estadístics per sectors i ART's.
- 3. Controls i serveis en condicions adverses:**
 - Hem advertit d'una conseqüència real de les retallades, mancances de material i efectius... que sempre acabem patint molt més els agents que treballen diàriament a la carretera. Dit això, en el cas dels controls de nit o matinada, on al hivern tenen conseqüències que avui dia castiguen l'economia familiar (parlem de baixes per malaltia comuna) dels mossos, demanem entesa, mirament i ma esquerra per fer els controls amb temperatures molt baixes o condicions adverses que tenen com a resultats baixes NO laborals...

A part dels punts esmentats, la conversa ha donat per molts temes més que òbviament des d'una visió zenital, els problemes dels que treballem a la base de la seguretat pública passen desvirtuats, per això aquest tipus de reunions són recíprocament benvingudes. Ni els nostres comandaments són tan exemplars ni en els escamots la desídia és la norma... Per tot, aquest sindiCAT, segueix demanant que la professionalitat dels Polícies sigui exemplar, treballant pel ciutadà i denunciant tot allò que esdevingui d'interès partidista, polític i/o personal dels nostres Caps o "responsables" polítics.

Salut

Ramón Labrador Belzunces
Delegat de CAT-ME, Secció de transitcat@gmail.com