



COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS MOSSOS D'ESQUADRA

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480
e-mail: cat@elsindi.cat web: www.elsindi.cat

REUNIÓ AMB ELS CAPS DE LA DIVISIÓ DE TRÀNSIT

Avui 20/10/2011 s'ha realitzat reunió amb els caps de la Divisió de Trànsit i les legítimes organitzacions sindicals representatives. Aquesta reunió es va convocar per donar respostes als diferents requeriments que des de la nostre secció sindical de trànsit se li ha fet arribar a la Divisió així com dels requeriments que s'han fet per les altres organitzacions sindicals.

El primer punt, òbviament, el desmantellament del Sector de Trànsit de PONTS.

Li hem traslladat la nostra queixa per tal i com s'ha tramat tota la desinformació que ha existit, ha quedat palès que de poc serveix respectar les vies de comunicació que imposa l'administració, quan la resposta és el silenci més absolut.

Tots els efectius de Trànsit Ponts seran traslladats administrativa i físicament a Sector Tàrrrega, la pretensió de la Divisió és que es faci efectiu aquest trasllat coincidint amb l'inici de l'any policial cosa la qual facilitarà la implantació del canvi de quadrant que se'ls aplicarà (Q10), també s'obrirà un procés per captar voluntaris per destinar-los a ART Lleida per tal de donar continuïtat al procés d'implantació del servei Vector arreu del territori.

TREMP,

ens confirmen que no hi haurà reducció d'efectius tot i que ens manifesta que s'han realitzat estudis per determinar-ho, el motiu sembla ser és la resolució del proper concurs que reduirà efectius al sector de Vall d'Aran.

MATARÓ,

en cap moment ens esmenta el comissari, s'ha contemplat la possibilitat de treure el sector de trànsit de Mataró.

VECTOR's,

intenció d'iniciar a curt termini i amb la prèvia realització de reunions informatives amb els agents dels sectors de Tarragona i Lleida, el programa pilot quedarà implantat així a tot el territori, hem demanat que no es repeteixin problemàtiques ja viscudes als sectors on ja està implementat el servei vector. Li hem fet saber als caps que la nostre percepció de totes aquestes maniobres, el que realment amaguen, és el dèficit d'agents que tenim arreu del territori i que de seguir així acabarem mancomunant serveis com a investigació.

Si Trànsit no té una quota d'increment d'efectius constant acabaran amb l'especialitat i pel que es percep anem en camí, del Concurs de Trànsit "no se, no responc" i que consti que segons el Conseller Puig en sessió del Consell de Policia va concretar que aquesta modificació del cronograma "anava a missa, aquest pas ni a la del gall Conseller".

POLOS , sense concretar data de lliurament, ens manifesten que no ho saben, però en breu es repartiran els polos de màniga llarga, lo de breu, ja us advertim que es pot allargar fins l'any que ve, ja que la licitació preveu com a data màxima de lliurament el 31/12/2011, per tant potser els Reis Mags del 2012 ens sorprenen. De les **botes** que es van provar, s'han efectuat els informes per part de la Divisió i no tenen més informació.

Reducció de vehicles, es reduiran equitativament com a la resta de serveis del Cos, de moment no ha arribat cap imposició de reducció del parc mòbil de trànsit, cal esperar a la renovació del rènting que està a punt de produir-se en determinats sectors.

De les irregularitats que s'han produït en certes determinacions de servei de VAR15 han pres nota i ens donaran resposta. Hem demanat que es faci especial referència al compliment del PNT que regula els breefings, existeixen alguns caps de torn que no tenen massa clar com, qui, i de quina manera s'han de realitzar els breefings.

Per finalitzar esmentar-vos que la Divisió està realitzant diferents estudis tècnics conjuntament amb el SCT per tal de recercar millores materials i tècniques per l'especialitat, cosa la qual valorem molt positivament, ja ens va informar el Director del SCT al respecte en la reunió que vam mantenir el passat 10/10/2011, no obstant hem demanat a la Divisió que aquestes millores siguin també perceptibles i tangibles pels agents que estan a la carretera dia si i dia també.

SALUT!

Ramón Labrador Belzunces
Delegat de la secció sindical de Trànsit del CAT.