



# TRÀNSIT-CAT

## NII, LA CARRETERA DE LA VERGONYA

**Com a Sindicat representatiu del Cos de Mossos d'Esquadra, continuem denunciant l'increment de la sinistralitat en la carretera NII, especialment en el tram de la Jonquera fins a Tordera i preveiem un augment notori de l'accidentalitat en els pròxims mesos.**

Malauradament ja no és novetat escoltar notícies envers a la mortalitat que hi ha en la NII, quasi cada setmana hi han accidents greus o molt greus en aquesta maleïda carretera i, què fan els responsables polítics d'aquest país?:

- **Des de Madrid, el Ministerio de Fomento** ignora, menysprea i se l'hi en fot l'estat d'aquesta carretera, per això entenem que per aquests governants la seguretat viària i l'augment de la sinistralitat és una qüestió ínfima en les seves prioritats. L'Estat Espanyol, com a titular d'aquesta via, és el màxim responsable directe dels accidents en la NII.
- **Des de Catalunya, la Generalitat** fa polítiques i declaracions ambigües i contradictòries. La passivitat, falta de denúncia i crítica envers a Madrid tenen com a resultat la complicitat, coautoria i responsabilitat amb Madrid.
- **Des dels Ajuntaments** afectats per l'estat de la NII, aquests quan toca surten a palestra per realitzar declaracions políticament correctes, fer-se la foto mediàtica i callen pel deure degut a les directrius partidistes.
- **Des de les associacions contra els accidents de trànsit**, fins a la data, cap d'aquestes associacions han fet declaracions o accions per denunciar l'estat d'aquesta carretera que implica molt directament a la sinistralitat i víctimes del trànsit.

Per altra banda, són vergonyoses, irresponsables i provocadores les declaracions que contínuament realitza el Director del Servei Català del Trànsit Sr. Joan Aregio. Aquest senyor, com a titular de la seguretat viària de Catalunya, no pot encobrir la responsabilitat directa que té l'estat de la via en la majoria dels accidents de la NII. Tampoc pot assenyalar ni criminalitzar els conductor víctimes dels accidents en aquesta via, quan la majoria dels sinistres no són perseguits penalment.

Tothom sabem, com ens ho diu la normativa de trànsit: "que és el conductor qui s'ha d'adaptar a la via i no aquesta al conductor". Per arribar a aquestes conclusions i encobrir les vergonyes de la NII, podríem estalviar-nos sous de polítics com el Director del SCT.

Ara, el Sr. Aregio rectifica i canvia substancialment el discurs manifestant què "la NII no permet cap error", què a canviat per què el Sr. Director del SCT faci aquestes contradictòries declaracions? Potser és que ara ja no toca deixar tan palesada la connivència amb el PP i es l'hora de dir les coses clares i reals?

Aquest sindiCAT es pregunta quines polítiques, mesures i campanyes es realitzen en la NII per lluitar contra els accidents, ja que som coneixedors de macro-dispositius i macro-controls en l'AP7, carretera amb un baix o nul índex de sinistralitat, en canvi la presència i operatius en la NII són escasament perceptibles a excepció de la campanya contra la prostitució en el llinda de la NII que prioritza l'Honorable Conseller Felip Puig.

Des d'aquest sindiCAT, continuem tenint clar que la condemna a cadena perpètua de l'estat de la NII, és el traçat paral·lel a l'AP7 i que els interessos d'ABERTIS i dels Governos passen per sobre de l'accidentalitat.

**El CAT-ME malauradament preveu en un futur immediat l'augment substancial de l'accidentalitat en la NII per l'increment d'usuaris de la via, ja que té una relació directa amb la pujada de tarifes de l'autopista, per la qual cosa, la NII patirà un augment més que notable de transports pesants i de vehicles que abans feien ús de l'AP7 i ara no s'ho podran permetre.**

Ramón Labrador Belzunces  
Delegat de CAT-ME, secció de transitcat@gmail.com  
Catalunya a 22 d'agost de 2012