



## 1ª MARXA PER LA SEGURETAT PÚBLICA DE CATALUNYA MANIFEST REIVINDICATIU

Els dies 9, 10, 11 i 12 de juliol, els sindicats representatius de la policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra CAT-ME, SME-CCOO i SPC, hem realitzat una marxa reivindicativa des de Girona (primera Regió Policial amb plenes competències pel Cos de Mossos d'Esquadra) fins el Palau de la Generalitat (Plaça St. Jaume de Barcelona), per tal de lliurar una carta al màxim responsable i comandament de la Seguretat Pública de Catalunya, el Molt Honorable President de la Generalitat de Catalunya Sr. Artur Mas i Gavarró.

La marxa reivindicativa ha tingut com objectiu **“LLUITAR PER A GARANTIR UNA SEGURETAT PÚBLICA PROFESSIONAL I EFICAÇ, AMB L' ÚNICA I PRINCIPAL PREMISSA DE TREBALLAR PER A LA CIUTADANIA DE CATALUNYA I NO LA DE SERVIR A LES ORDRES DELS INTERESSOS PARTIDISTES NI PRIVATS, COM MOLTES VEGADES TENIM LA PERCEPCIÓ I DEMOSTREN ELS FETS DEL DIA A DIA”**

Paral·lelament, i seguint la principal reivindicació, en aquesta marxa també hem denunciat fets que valorem greus, com el fet d'utilitzar la Policia de Catalunya de forma irresponsable i ostentosa, provocant un malbaratament de recursos econòmics en perseguir, assetjar i/o protegir fets, propietats i interessos particulars o privats, fets que com a resultat ens aboquen a una imatge negativa i desacreditada per part de la ciutadania i molt criticada per l'opinió pública.

### REIVINDICACIONS DE MOSSOS EN LLUITA:

- **MANCA D'EFFECTIUS I REDISTRIBUCIÓ DESPROPORCIONAL EN EL TERRITORI:** L' any 2011 ja vam patir una important retallada d' efectius. Així, la darrera promoció ha estat de 600 mossos enlloc dels 800 que havien de ser. A més, i sumant-ho a aquesta retallada, l'Honorable Conseller d'Interior ha informat que **aquest any no hi haurà nova promoció de mossos**. Per altra banda, i repercutint en el territori, aquesta última promoció va majoritàriament destinada a serveis centrals i especialment a potenciar les Unitats d'Ordre Públic (BRIMO i ARRO). Per tant, sembla ser que, en previsió dels temps de convulsió social que ens esperen, els responsable de la DGP s' han decidit a tractar-nos com si fóssim les seves guàrdies pretorianes, per garantir la seva pròpia seguretat.
- **MANCA DE MITJANS, MEDIS, MATERIAL I FORMACIÓ:** Donada la precària situació de les arques públiques, deguda a una irresponsable gestió per part dels nostres dirigents, **garantir la seguretat pública es fa cada dia més irrealitzable**. Cada més hi ha **menys vehicles disponibles per a treballar**, i el pocs que hi ha per a cobrir les necessitats bàsiques durant els serveis, roden 24 hores i els 365 dies l'any, per la qual cosa cada dia minva la mobilitat de les patrulles i repercuteix en el temps de resposta als requeriments. Si seguim així, arribarà el dia que no podrem anar a serveis requerits i els primers en patir aquestes mancances seran els indrets rurals per la ja present manca de vehicles 4X4.

També hi ha **menys formació, especialment la continuada**, per garantir una actualització de la normativa i protocols d'actuacions de tots els membres del Cos de Mossos d'Esquadra.

**En relació a l'equipament**, cal recordar que, cada dia més, els mossos s'exposen a perills amb una uniformitat precària i fins i tot inexistent. Així, i com exemple evident i majúscul de la irresponsabilitat per part de la DGP, ens trobem amb el fet que, a diferència del Ministerio de Interior o de l'Ertzaintza, **el nostre Conseller d'Interior insisteix en no dotar**, com a qualsevol policia europea, **d'armilles de protecció contra armes de foc i armes blanques**. Avui dia, el mosso/a o es compra l'armilla o ha d'utilitzar armilles pesades, caducades i d'ús col·lectiu. Sembla ser que fins que no haguem de lamentar la mort d'un mosso/a en acte de servei a causa de no disposar d'armilla antibales, el Departament d'Interior no valorarà la necessitat d'aquesta peça d'uniformitat.

Un altre exemple de la desídia del Departament d'Interior el trobem en la **manca de voluntat política per solucionar el permís BTP dels Mossos**. Ens sembla vergonyós haver de recordar als nostres responsables polítics que **necessitem el permís BTP en vigor per conduir vehicles en servei d'urgència**. La DGP paga quasi dos anys després 2/4 parts de la despesa per la renovació del permís. Demanem que la renovació del BTP tingui cost zero pel moss@. De no ser així, en un curt termini indeterminat, **els mossos no podran circular en urgència perquè tindran el BTP caducat**.

**La distribució d'efectius arreu del territori** també es veu afectada perquè hi ha mancances de concursos generals per garantir a tothom les seves places, i tampoc no cobreixen les mancances de les especialitats.

- **ILTs (BAIXES NO LABORALS)**: Seguint amb la tònica de menyspreu cap els mossos per part de la Generalitat, sembla ser que **els nostres governants es neguen a reconèixer les especificitats que presenta la tasca policial**. Els moss@s, donades les nostres particulars funcions, ens exposem a perills, contagis i esforços físics que poden acabar en malalties o accidents no reconeguts com a contingències laborals. Per això demanem un acord per evitar les penalitzacions que comporten actualment les ILTs.
- **RETALLADA DE SOU I DRETS** : Els Mossos d'Esquadra hem perdut amb les retallades del Govern Català i Espanyol un 20% de poder adquisitiu en dos anys. **Constantment se'ns demana esforç i solidaritat però estem cansats de comprovar que aquestes polítiques de retallades socials i públiques només afecten a una part de la població**, és a dir, les classes mitja i baixa. Hores d'ara, els representants polítics de Catalunya, amb "esforç i il·lusion" només s'han retallat una paga extra: FELICITATS SENYORIES! Tot i així, els polítics del Parlament de Catalunya i, especialment, els del Govern i President, segueixen cobrant sous per sobre de la resta de tot l'Estat Espanyol (recordem que **el President de la Generalitat cobra més que el de l'Estat**), sumant dietes astronòmiques, fent ús de privilegis polítics, etcètera. Mentrestant, i a diferència dels nostres polítics, **el poble de Catalunya és ofegat amb retallades de servies públics i paguem més impostos que a la resta d'Espanya**.

## **DENÚNCIES I REVINDICACIONS SOCIALS PER PART DE MOSSOS EN LLUITA.**

- **DENUNCIEM LA UTILITZACIÓ MEDIÀTICA DEL COS DE MOSSOS D'ESQUADRA PER INTERESSOS GOVERNAMENTALS I PARTIDISTES.** Un exemple va ser el macro dispositiu per cobrir la Cimera BCE a Barcelona i el 15M. Avergonyits, vam haver de veure com els responsables d'Interior (Ministre i Conseller), com si fossin dos estrategues jugant al Risc, van fer una ostentació de forces entre Cossos de l'Estat Espanyol i Policia de Catalunya que va suposar una despesa milionària. Segons el nostre Honorable Conseller Puig, **la despesa per "pagar majoritàriament les hores extres dels mossos" va pujar la raonable suma de 500.000 euros.** El Sr. Felip Puig, com qui no vol la cosa, llença la ganivetada contra els mossos a l'opinió pública dient que cobrem hores extres i aprofita l'avinentesa per crear conflicte intern ja que una de les mesures proposades pels sindicats era **"no fer hores extres"** per evidenciar la mancances greus de mossos. **Quina part de "no tenim mossos suficients per garantir la seguretat pública de Catalunya" no entenen els nostres polítics?**

**Contínuament els mossos som utilitzats per cobrir esdeveniments que són més propers a interessos partidistes que no pas a un interès públic.** Quan especialment el Molt Honorable es desplaça a un acte institucional, la quantitat d'efectius que mobilitza és absolutament desproporcionat (recordem que no fa gaire va desplaçar-se en helicòpter per donar un premi a una vaca!). Si econòmicament parlant, la situació és tant greu a Catalunya, per què es mantenen aquestes àmplies agendes d'actes institucionals que l'única cosa que fan és malbaratar recursos i esforços del Cos de Mossos d'Esquadra? Per què no retallen les seves agendes protocol·làries i ens deixen treballar per a la ciutadania enlloc d'haver d'assistir als nostres polítics en inauguracions tant irrisòries com pugui ser una comissaria dels mossos a Catalunya en Miniatura? O perquè el President i el seu comitè estrenin la nova atracció de Port Aventura?. Pensem que **és un insult i un menyspreu seguir generant aquest tipus de despeses mentre a nosaltres se'ns retallen els nostres drets i els recursos de forma indiscriminada.**

- **DESDOBLAMENT DE LA NII PER DESINTERÈS POLÍTIC DE MADRID I CATALUNYA QUE ÚNICAMENT BENEFICIA A ABERTIS.** (malauradament és l'única raó que podem entreveure). Davant el penós estat de la NII, especialment el tram entre La Jonquera i Barcelona, i com a professionals que coneixem i patim l'accidentalitat d'aquesta carretera, denunciem que **és un acte d'irresponsabilitat política, manca de sensibilitat i cinisme vendre d'aquesta manera la seguretat vial i mantenir el vergonyós estat de la NII.**

És evident que quan estigui finalitzat el desdoblament de la NII, per la simetria amb l'AP7, ABERTIS haurà d'aixecar barreres o tancar la barraca multimilionària. Per això compartim amb l'opinió pública (especialment d'aquells conciutadans que són més afectats com són Caldes de Malavella, Sils, Maçanet, Vidreres o Figueres), la sospita objectiva de que la NII no es vol desdoblar per un interès privat.

- **NO VULL PAGAR:** No valorarem la reivindicació i accions de la Plataforma, però si que volem denunciar el cost humà i econòmic que suposa el compliment de les ordres donades per la DGP a l'hora de dur a terme les estratègies de vigilància i control de les accions que planifica la Plataforma Novullpagar. **És escandalós i irresponsable efectuar macro operatius per a un**

**interès privat**, destinant en un dia 80 efectius (Trànsit, USC, ARRO) furgonetes, turismes, motocicletes i fins i tot l'helicòpter, per salvaguardar els guanys d'ABERTIS. Tothom ha de saber, que tots els vehicles del Cos de Mossos portem "teletac" i que, a cada peatge, la Caixa en surt beneficiada per les comissions de manteniment que cobra així com la pròpia ABERTIS. És així com els diners públics van a parar a entitats privades.

- **LA PROSTITUCIÓ.** Sembla ser que ara les prostitutes tenen la culpa de la sinistralitat en les carreteres. **El Sr. Puig ara ha decidit impulsar la seva particular CACERA DE PROSTITUTES i, com sempre, utilitzant la Policia, ordena perseguir la prostitució al llindar de les carreteres.** Ens preguntem fins quan seguiran demostrant aquesta covardia política a l' hora de regular com cal aquest tema. **El problema de la prostitució a les carreteres no es soluciona enviant a la policia a perseguir-les.** Aquesta problemàtica requereix d'una solució política de grans dimensions i d'una voluntat ferma per "caçar" als veritables culpables de que això continuï passant. **No té sentit fer perdre temps i recursos a la policia per anar a perseguir una cosa que, mentre no es reguli com cal, l'únic resultat que s'obtindrà és desplaçar-la d' una zona a una altra.** El que està clar, i volem denunciar, és que **inventar lleis administratives per apedaçar i amagar covardies polítiques o ineptituds governamentals per legislar aquesta activitat no soluciona res.** Cal perseguir i castigar els proxenetes, mafiosos i traficants de blanques, i també és necessari protegir les dones víctimes d'aquests delinqüents i regular aquesta activitat d' una vegada.
- **AUGMENT DE L'ACCIDENTALITAT A CATALUNYA.** És preocupant, i a la vegada miserable, utilitzar el descrèdit cap a la Policia de Catalunya quan **els responsables del Servei Català de Trànsit i la DGP correlacionen l'augment de la sinistralitat a les carreteres catalanes amb la disminució de les denúncies.** Portem ja uns quants mesos amb la maleïda realitat de que cada setmana augmenten els morts en accidents de trànsit, per la qual cosa, els responsables i autoritats del Trànsit poden començar a pensar en la seva incapacitat per solucionar aquest fet. Des de la Divisió de Trànsit, d'una forma molt sospitosa, traslladen ordres a les Unitats de Trànsit en la línia de fiscalitzar els temps de treball, els controls i servei dels mossos per **coaccionar-nos a augmentar el nombre de denúncies.** Passats aquests mesos, **podem evidenciar que els serveis dirigits al 85%, els macro-controls d' alcoholèmies, drogues, velocitat i transports, la negació sistemàtica de permisos i un llarg etcètera, NO SERVEIXEN PER A RES.**
- **DENUNCIEM L'INTERÈS D'EN PUIG PER PRIVATITZAR LA SEGURETAT PÚBLICA, AIXÍ COM POTENCIAR ELS SOMETENTS.**

És evident que **el nostre Conseller Puig té la clara voluntat de privatitzar la Seguretat Pública.** Primer va manifestar la seva intenció de **retirar els mossos de les presons** per cobrir el servei amb seguretat privada. Així, malgrat que aquesta va ser la primera de les competències atorgades al Cos de Mossos d' Esquadra, sembla ser que ara **menysprea aquesta tasca** tot considerant que no cal la preparació policial per dur-la a terme.

Més tard, i davant la pressió exercida pels mossos de Trànsit tot negant-se a fer hores extres per fer evident la manca d' efectius, **el Sr. Puig ens amenaça i coacciona** tot dient que en **esdeveniments esportius** com curses ciclistes, rallis i **controls d' alcoholèmies els vigilants de seguretat podran donar suport als mossos.** Novament se'ns **menysprea** en el moment en què

planteja que persones sense cap tipus de preparació policial poden desenvolupar tasques que, hores d'ara, són competència exclusiva de la policia de Catalunya.

Per altra banda, i davant l'augment d'actes vandàlics que el propi Conseller Puig intenta amagar, apareixen **els escamots civils o sometents que intenten protegir els seus bens**. En altres paraules, ciutadans particulars que es veuen obligats a "convertir-se" en patrulles de seguretat per salvaguardar el seu patrimoni. **El Sr. Puig**, enlloc de muntar operatius especials o augmentar els efectius en zones rurals, **es congratula de la iniciativa i esforç popular d' aquests veïns**. I de retruc, **novament, insisteix a menysprear la tasca policial** tot considerant que si hi ha sometents no cal més mossos.

Fa pocs dies el Sr. Puig anunciava al seva voluntat de crear un **Sistema Únic de Policia Catalana**. Amb quins recursos pensa alimentar aquesta iniciativa si **no hi ha mossos suficients com per cobrir les nostres competències?**

L'única evidència de tot plegat és que **la Seguretat Pública de Catalunya no pot estar sotmesa a un debat pressupostari. La política de pedaços i nyaps no pot continuar**. En temps de crisi la seguretat ciutadana necessita més suport que mai, però sembla ser que, això, als nostres polítics els interessa ben poc.

*Totes aquestes denúncies, demandes i reivindicacions tenen com objectiu exigir responsabilitat i garanties de la Seguretat Pública per part del màxim Cap de la Policia de Catalunya, Molt Honorable President de la Generalitat de Catalunya.*

Barcelona 12 de juliol de 2012

***CAT-ME***

***SME-CCOO***

***SPC***