

TRÀNSIT-CAT

ELS INTOCABLES DE LA VOLTA CICLISTA A CAT

Ja s'apropa el servei per excel·lència dels VAR-15 de Trànsit, La Volta Ciclista a Catalunya. Recordem que la passada edició va estar realitzada i gaudida per un grup de "companys" que els recordarem per sempre com gladiadors de l'avarícia, l'individualisme i l'aprofitament.

Volem explicar i informar, que alguns d'aquells "companys", durant tot l'any 2012 i el que portem de 2013 han estat mimats, beneficiats i recompensats pels deures complerts en benefici de la DGP i se'ls gratifica sistemàticament i sempre en perjudici de la resta, està clar:

- Han estat assignats a infinitats de serveis remunerats, fins i tot incomplint reglamentació interna.
- Els han seleccionat per fer d'instructors de l'escola en el curs de trànsit.
- Realitzen horaris a la carta per tal d'estalviar-se els torns de treball.
- Se'ls protegeix de canvis d'escamots a diferència de la resta.
- El PGA d'aquests "companys" han estat superior que la mitjana del sector.

Proves tenim, les hem denunciat i l'Administració per seguir protegint els INTOCABLES fa oïdes sordes, però tot queda enregistrat i qualsevol dia la truita es pot girar.

Des d'aquest ComuniCAT, demanem als Caps de la Divisió de Trànsit i Caps de les ARTs, que ens expliquin quins criteris de selecció hi ha per ser idoni per tal de fer d'instructor de moto al curs de Trànsit. També denunciar, que l'exemple d'aquests Instructors en fer un curs de Trànsit amb el casc caducat és una mostra més del perfil que es busca en aquest Cos.

Pel que fa a la propera edició de la Volta Ciclista a Catalunya, informar al Cap del dispositiu, que tenim coneixement que varis dels Moss@s que participaran a la Volta, tenen el casc caducat. Que aquesta circumstància en cas d' un possible accident podria fer que el casc no realitzés de forma correcta la seva funció i no pogués pal·liar les greus conseqüències d'aquest, podent contribuir com una causa indirecta.

Som o no som especialistes del Trànsit?

Doncs si som bons com per fer complir les lleis i les normes de trànsit, allçonar, educar i recomanar els usuaris de la via... ens hem de jugar la vida incomplint-les nosaltres a canvi de quatre €uros?

SIGUEM SERIOSOS!!!!

Salut.

CAT a 26 de febrer de 2013

Francisco Sánchez Prieto

Delegat de la Secció de trànsit del CAT-ME transitcat@gmail.com