

CAT

1992-2012
20 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Sr. Vicenç Gasulla Fernandez
Intendent Cap de la Divisió de Trànsit
Policia de la Generalitat de Catalunya-Mossos d'Esquadra

Sr. Intendent

Vull informar-lo de l'enuig i malestar que ha provocat la seva ordre no escrita als seus subordinats en referència a la fiscalització dels permisos en cap de setmana a totes les Àrees de Trànsit. Segons vostè, aquesta mesura va directament relacionada a l'increment de l'accidentalitat de trànsit en els darrers mesos i per la qual s'augmenta la presència d'efectius i dels controls en la franja de cada divendres fins les 06:00 del dilluns, segons directrius del SCT.

També, però d'una forma més difusa, es motiva la mateixa per donar cobertura a tots els serveis extraordinaris del cap de setmana per la manca de mossos que fan VAR15 i aquí està el rovell de l'ou, Sr. Intendent. Aquesta que considerem una cargolada més, únicament als agents de trànsit, evidenciant un claríssim greuge comparatiu, permeti'm esmentar-li Sr. Intendent, és encara més miserable pel fet que s'està utilitzant les víctimes de la carretera per amagar la veritable finalitat: **pressionar al mossos per tal de desgastar-lo en el posicionament de LLUITAR CONTRA LES INJUSTES RETALLADES.**

Li reitero Intendent, encara que la DT no ho reconegui, l'acció de no fer hores extres els està posant en "jaque" tot i que aquesta mesura no està secundada pel 100% ... imaginis si fos unànime. No fer VAR15 està evidenciant la manca d'efectius en l'especialitat, sectors totalment descoberts, VAR15 amb mínims d'efectius, la qual cosa pot tenir incidència directe en l'accidentalitat, incidents produïts per la manca d'experiència dels mossos responsables que participen. Per tot l'exposat, i amb l'afegit que s'està creant un mal de cap a l'hora d'efectuar les planificacions (ordinàries i extraordinàries) genera l'acció de pressió que vostès de forma subtil traslladen des del minut 0 en l'entorn de la DT, dels comandaments i suports de les ARTs per tal d'injectar una informació interessada. Sé que cadascú en aquest conflicte defensa els seus interessos, tot i que la finalitat i l'objectiu ha de ser l'interès comú i el benefici de tots, en definitiva LA DEFENSA DELS INTERESSOS DEL NOSTRE COL·LECTIU.

Tornant al fil de la present, vostè per motivar la fiscalització dels permisos (negació) fa referència al Pla d'Accidentalitat, doncs bé, potser caldria explicar públicament:

- 1er. Per què es deixen de fer controls de drogo-alcoholèmies en cap de setmana (sempre d'inexcusable compliment) per poder cobrir curses de caire privat?
- 2on. Per què es deixen en descobert sectors de trànsit per cobrir altres esdeveniments de menor importància que el fet de lluitar contra l'accidentalitat?
- 3er. Per què no s'inclou en les planificacions a tots els efectius de trànsit (1000 aprox.) per que treballin a la carretera els caps de setmana i deixin de forma excepcional les tasques burocràtiques algun dia entre setmana de dilluns a divendres, de la mateixa manera que la vostra Divisió ha fet ja anteriorment en esdeveniments retribuïts com la Volta, Montmeló etc. ... i així aconseguim de ben segur més presència i més controls a la carretera?

Per tot l'exposat, reitero que la meua percepció del tot plegat és una cargolada de la DGP a una part del col·lectiu utilitzant miserablement els morts a la carretera i en conseqüència castigar al mossos quan les estadístiques són negatives. És paradoxal si més no, que en temps de celebracions institucionals on s'està donant cabuda a les felicitacions massives entre l'elit del Cos, el seu col·lectiu d'especialistes de trànsit s'hagi de sentir castigat i menyspreat per un fet que vostè, i qualsevol agent de trànsit coneix. Tots sabem la causa que dinamitza l'augment de l'estadística, no obstant entenc la seva llunyania vers el col·lectiu al qual està comandant, el contacte amb la gent que treballa a la carretera dia a dia li donarà una versió més real de la problemàtica.

Atentament,

Ramón Labrador Belzunces.
Delegat de la Secció de Trànsit del sindicat CAT-ME

CATalunya a 7 de maig de 2012

Generalitat de Catalunya
Servei d'Ocupació de Catalunya

Número: 0562E/28861/2012
Data: 08/05/2012 13:17:03

Registre d'entrada

CAT, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura 105-111, 2n 4a. 08019 Barcelona. Tel.: 934 850 350