



COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS MOSSOS D'ESQUADRA

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480
e-mail: cat@elsindi.cat web: www.elsindi.cat

TRÀNSIT-CAT

Quasi dos mesos després la Subdirectora General de Recursos Humans de la DGP ha contestat, o no! a la **demanda d'explicacions de la gestió del vehicles EXEO de trànsit.**

La Subdirectora, de veu de la CGPO (Comissaria General de Planificació i Organització) ens informa:

1r. L'eix posterior i elements complementaris dels Seat Exeo ST assignats al servei de Trànsit ha comportat una sèrie d'operacions efectuades en el concessionari SEAT de nom Motorsol ubicat a Barcelona. SEAT fàbrica va fer una primera prova en un vehicle, per si el material que s'havia d'incorporar era compatible amb l'Exeo ja que l'esmentat material era fruit d'un estudi sobre components d'altres turismes del grup Volkswagen. El vehicle va passar les proves positivament després d'una estada de 3 dies a les instal·lacions de SEAT a Martorell i en el banc de proves d'IDIADA, Institut d'Investigació Aplicada a l'Automòbil.

Atès que el material no era específicament de SEAT, els tècnics de la marca van aconsellar que era millor centralitzar el canvi en un únic taller per tal d'assegurar que les operacions fossin efectuades correctament. Els desplaçaments, som conscients que això ha suposat un esforç per part de tothom, eren un mal menor però necessari per tal d'assegurar una bona operació mecànica que ha assumit SEAT en la seva totalitat, tant en el cost de material com en el cost de la mà d'obra. Els concessionaris de SEAT ni tenen aquest material que s'ha instal·lat en els Exeo ni tenen la formació específica d'instal·lació. Ells disposen d'altres kits que no tenen res a veure amb l'instal·lat en els nostres vehicles.

En aquest primer punt, celebrem que la Seat efectui les proves adients i siguin corroborades per IDIADA. Dit això senyora Subdirectora, **vol dir-nos que SEAT autoritza i abasteix al taller Motorsol i desautoritza a tota la seva xarxa de tallers oficials de Catalunya?** Perdoni Subdirectora però, si no ho demostra, és difícil de creure aquesta argumentació. El CAT té coneixement de què diferents tallers oficials de SEAT van rebre la relació de vehicles que havien de ser arranjats i el material el tenien en stock.

2n. Les impressores instal·lades en els vehicles policials del cos de Mossos d'Esquadra han de ser compatibles amb els sistemes informàtics del Cos i es segueix el criteri indicat pels serveis informàtics de la DGP. El fet d'instal·lar un COMBO més petit sense compatibilitat informàtica hagués suposat fer-lo servir només com a fotocopiadora. No obstant, el personal informàtic de la DGP està estudiant la possibilitat d'un canvi de model en els propers concursos.

L'única exigència que va demanar la DT, va ser que fossin impressores amb bluetooth per tal de ser compatibles amb les PDA's de trànsit. No tan sols no tenen la opció del bluetooth sinó que són exageradament grans i NO FUNCIONEN ... Que vol dir amb que siguin compatibles amb sistemes informàtics? Via 3G? Internet? Aquestes impressores són una PÍFIA.

3r. Pel que fa a l'altaveu, era una petició de la Divisió de Trànsit el que no estigués situat en el mateix pont, perquè que això provocava malestar entre els components de la patrulla, doncs la intensitat del so es feia molt elevada dins del vehicle. En alguns vehicles s'havia col·locat un aïllador acústic en el sostre del vehicle però no resolía el problema, ja que apaivagava la intensitat del so en part però seguia sent molt molest pels agents.

Senyora Subdirectora ha llegit el nostre escrit? Sap vostè a on s'han ubicat els altaveus? Quan s'estaven col·locant els altaveus del EXEO, ja es va detectar la poca funcionalitat per la mala ubicació, AL DARRERA DEL BLOC MOTOR. En aquell moment ja es va demanar el canvi de l'altaveu al davant, però no es va fer per què hi havia un augment del cost d'uns **50 euros** per vehicle. Per la qual cosa, es deixen situats al darrera del bloc motor sense tenir bona acústica

4t. El Seat Exeo ST ha passat l'ITV al finalitzar la seva transformació, i per tant, hi ha certificació de la correcció de la transformació i del fet que la circulació es pot efectuar de manera segura. També s'ha d'indicar que el Seat Exeo ST, a més dels tradicionals airbags frontals, laterals i de cortina, en porta un per preservar els genolls del conductor, afegint així un plus de seguretat addicional a la zona de conducció.

Vostè vol justificar un mínim de seguretat del vehicle pel fet d'haver passat la ITV i tenir un airbag més? L'espai tan reduït que té el conductor en el vehicle EXEO, amb el plus del material que portem (arma, manilles, ASP...) es fa molt incòmode i provoca dolors, entre d'altres, lumbàlgies; temps al temps.

Del tema seguretat pel comportament estrany en la conducció del vehicle per les modificacions realitzades, no dona cap resposta.

5è. L'adequació de l'espai de conducció de les furgonetes de Trànsit no ha suposat cap despesa per la DGP i ha suposat una millora en l'habitabilitat de la cabina. Cal esmentar que l'adequació no ha afectat en res l'espai de treball ni el de magatzem de materials. El treball d'adequació ha consistit en la confecció d'una nova paret de separació entre l'espai de conducció i el de treball, i un desplaçament de l'esmentat separador cap a l'interior de l'espai de treball que en cap moment dificulta el treball dels agents actuant.

Quan la Subdirectora diu que el fet d'arranjar l'espai de conducció de les furgonetes no ha suposat cap despesa per la DGP, volem recordar-li que possiblement s'oblida dels desplaçaments de les furgonetes a taller, hores de funcionaris i d'altres...També en aquesta explicació la SGRH no pot motivar la PÍFIA de càlcul a l'hora de redissenyar l'espai.

Amb tot, la resposta que la Subdirectora General de Recursos Humans de la DGP dona a la nostra demanda és nul·la, sense continguts i seguim tenint moltes sospites de la gestió del parc mòbil.

SALUT

Ramón Labrador Belzunces. Delegat de CAT-ME, secció de Trànsit-CAT
transitcat@gmail.com

Girona a 21 de març de 2011



5

17/03/1

Generalitat de Catalunya
Direcció General de Policia

Número: 02615/2553/2011
Data: 11/03/2011 12:53:21

Registre de sortida

Sr. Ramón Labrador Belzunces
CAT-ME
Cristòfol de Moura, 105-111, 2n 4a
08019 Barcelona

Senyor,

En relació amb el vostre escrit del dia 1 de febrer (RE 3815, 04-02-11) sol·licitant una explicació per la centralització del taller dels vehicles SEAT EXEO, entre d'altres qüestions, i d'acord amb la informació que ens ha tramès la Comissaria General de Planificació i Organització, us comunico el següent:

1r. L'eix posterior i elements complementaris dels Seat Exeo ST assignats al servei de Trànsit ha comportat una sèrie d'operacions efectuades en el concessionari SEAT de nom Motorsol ubicat a Barcelona. SEAT fàbrica va fer una primera prova en un vehicle, per si el material que s'havia d'incorporar era compatible amb l'Exeo ja que l'esmentat material era fruit d'un estudi sobre components d'altres turismes del grup Volkswagen. El vehicle va passar les proves positivament després d'una estada de 3 dies a les instal·lacions de SEAT a Martorell i en el banc de proves d'IDIADA, Institut d'Investigació Aplicada a l'Automòbil.

Atès que el material no era específicament de SEAT, els tècnics de la marca van aconsellar que era millor centralitzar el canvi en un únic taller per tal d'assegurar que les operacions fossin efectuades correctament. Els desplaçaments, som conscients que això ha suposat un esforç per part de tothom, eren un mal menor però necessari per tal d'assegurar una bona operació mecànica que ha assumit SEAT en la seva totalitat, tant en el cost de material com en el cost de la mà d'obra. Els concessionaris de SEAT ni tenen aquest material que s'ha instal·lat en els Exeo ni tenen la formació específica d'instal·lació. Ells disposen d'altres kits que no tenen res a veure amb l'instal·lat en els nostres vehicles.

2n. Les impressores instal·lades en els vehicles policials del cos de Mossos d'Esquadra han de ser compatibles amb els sistemes informàtics del Cos i es segueix el criteri indicat pels serveis informàtics de la DGP. El fet d'instal·lar un COMBO més petit sense compatibilitat informàtica hagués suposat fer-lo servir només com a fotocopiadora. No obstant, el personal informàtic de la DGP està estudiant la possibilitat d'un canvi de model en els propers concursos.

3r. Pel que fa a l'altaveu, era una petició de la Divisió de Trànsit el que no estigués situat en el mateix pont, perquè que això provocava malestar entre els components de la patrulla, doncs la intensitat del so es feia molt elevada dins del vehicle. En alguns vehicles s'havia col·locat un aïllador acústic en el sostre del vehicle però no resolvia el problema, ja que apaivagava la intensitat del so en part però seguia sent molt molest pels agents.



4t. El Seat Exeo ST ha passat l'ITV al finalitzar la seva transformació, i per tant, hi ha certificació de la correcció de la transformació i del fet que la circulació es pot efectuar de manera segura. També s'ha d'indicar que el Seat Exeo ST, a més dels tradicionals airbags frontals, laterals i de cortina, en porta un per preservar els genolls del conductor, afegint així un plus de seguretat addicional a la zona de conducció.

5è. L'adequació de l'espai de conducció de les furgonetes de Trànsit no ha suposat cap despesa per la DGP i ha suposat una millora en l'habitabilitat de la cabina. Cal esmentar que l'adequació no ha afectat en res l'espai de treball ni el de magatzem de materials. El treball d'adequació ha consistit en la confecció d'una nova paret de separació entre l'espai de conducció i el de treball, i un desplaçament de l'esmentat separador cap a l'interior de l'espai de treball que en cap moment dificulta el treball dels agents actuants.

Atentament,

Anna M. Pintó i Piera
Subdirectora general de Recursos Humans

Barcelona, 3 de març de 2011
SGRH/mcs/Exp. RI 029/10