

CAT  
a l'ATAE

20 anys d'acció sindical  
1992-2012

# DURANT L'ANY 2012 NI UN BTP RENOVAT

Des del CAT hem adreçat una demanda al Director General on demanem a la DGP que es faci càrrec de totes les despeses que genera la renovació del BTP.

Com tots sabeu el BTP només ens és necessari en la nostra tasca com a policies quan conduïm els vehicles amb els prioritaris activats, no sent d'utilitat en la nostra vida privada.

El nou o modificat Reglament General de Circulació, en el seu art. 12, estableix que el BTP no caduca encara que no es renovi en la data prevista, esmentant que la pròrroga de la vigència queda supeditada a diferents requisits susceptibles de canvis en l'aptitud física o per pèrdua de punts.

L'art. 13.3 esmenta que "El titular de un permiso o licencia de conducción caducados podrá solicitar su prórroga acompañando los documentos a que se refiere el apartado anterior".

És per aquest motiu que considerem que la renovació del BTP **NO** ens ha de costar ni un euro, i menys quan estem obligats a efectuar la renovació cada cinc anys en lloc dels deu anys que requereix la renovació del permís B.

Hem demanat que la DGP estableixi protocol amb DGT i amb serveis mèdics contractats, o, en el seu defecte, que avanci la quantitat íntegra de la renovació per tal que l'agent que ha de renovar la vigència del BTP no hagi d'avançar ni un euro. Mireu-vos l'escrit de demanda de data 28/11/2011.

Esperem resposta ràpida i positiva al respecte, en cas contrari **DEMANEM A TOT EL COL·LECTIU QUE HAGI DE RENOVAR EL BTP L'ANY 2012, QUE ES NEGUI A PRORROGAR LA VIGÈNCIA FINS QUE LA DGP ES FACI CÀRREC, PER AVANÇAT, DE L'IMPORT DE LA RENOVACIÓ**

CATalunya, 28/11/2011



**COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS  
MOSSOS D'ESQUADRA**

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA  
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480  
e-mail: [cat@elsindi.cat](mailto:cat@elsindi.cat) web: [www.elsindi.cat](http://www.elsindi.cat)

**Sr. Manel Prats i Peláez**  
**Director General de la Policia**

Generalitat de Catalunya  
Servei d'Ocupació de Catalunya

Número: 0562E/74318/2011  
Data: 28/11/2011 13:10:23

**ASSUMPTE:** Pagament de les taxes de renovació del permís de conduir BTPada

Benvolgut Director,

Com vostè ja ha de saber, els agents del Cos de Mossos d'Esquadra hem de pagar una despesa aproximada de 100 euros per renovar el permís de conduir de la categoria BTP. D'aquests, l'administració retorna uns 70 euros en concepte de despesa per taxes de la Prefectura de Trànsit i la revisió mèdica. L'import de les fotografies incomprensiblement l'administració no es vol fer càrrec tot i ser requisit imprescindible per la renovació.

Segons Instrucció 03/2011 de 4 de març signada per vostè "**Les despeses que assumeix la Direcció General són les que corresponen al certificat mèdic expedit per un centre de reconeixement, fins a un màxim de 50€, i la taxa a satisfer al Ministeri d'Interior (22,40€)**"

El problema greu esdevé en el pagament per part de l'Administració als agents. Aquest retorn econòmic es pot perllongar fins a quasi dos anys des de la seva tramitació a la DGT. Temps d'espera que, a part d'anar contra la butxaca de l'agent (no percebem interessos de demora), tampoc cobrem en la seva integritat, entre d'altres pel que ja he comentat anteriorment vers l'import de les fotografies; per tant ens sentim doblement cisats.

Esmentar-li Sr. Director, que aquest permís només el necessita l'agent de policia per treballar quan condueix un vehicle policial, per la qual cosa, no li implicaria cap perjudici privat el fet de deixar-lo caducar.

Pels motius abans esmentats i com a repercussió econòmica personal greu, per fer front a les retallades salarials que ens obliguen a ajustaments econòmics que els mossos hem de realitzar en l'economia familiar, aquest sindicat li demana que la despesa per la renovació del permís de conduir BTP en la seva integritat, sigui avançada econòmicament abans de la renovació o que s'estableixi un protocol o conveni amb la DGT i els serveis mèdics de l'Administració, o de la Mútua Asepeyo, o a qui l'administració determini a l'efecte de què el cost de la renovació no afecti a l'economia familiar del/la Mosso/a d'Esquadra.

Esperant la seva resposta

Atentament

  
Ramón Labrador Belzunces. Delegat de CAT-ME, secció de Trànsit-CAT

Catalunya a 28 de novembre de 2011