

CAT

1992-2012
20 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

TRÀNSIT-CAT

LA HISTÒRIA ES REPETEIX: ELS COMANDAMENTS PER TAL DE PROTEGIR-SE, OBEIXEN LES ORDRES DE L'INTERÉS POLÍTIC...

Emparant-se en l'augment de la sinistralitat a la carretera i la disminució del 85% de les denúncies, la Conselleria focalitza totes les responsabilitats en els moss@s, millor dit, en l'escala bàsica. Per tant, la Conselleria, SCT i/o DGP donen ordres taxatives per tal de reconduir la "situació", traduït seria: **CARGOLAR AL MOSS@**.

La Divisió de Trànsit, trasllada les ordres a les ARTs i aquestes en format de brífing informen de les NOVES als Moss@s, ES DECIDEIX EN **PRIMERA FASE** APLICAR LA FISCALITZACIÓ A L'EXTREM DEL SERVEI DIARI, IMPOSAR EL MODUS OPERANDI DELS COMANDAMENTS, L'ABÚS DELS MACRO-CONTROLS, L'ASFIXIA AL TREBALLADOR/A I SI NO FUNCIONA (funcionar per a ells és igual a més denúncies) PASSARAN A **LA SEGONA FASE**: DENEGACIÓ SISTEMÀTICA DE PERMISOS, DENEGACIÓ DE CANVIS DE TORN, I COM A COLOFÓ FINAL L'AMENANÇA D'EXPEDIENTS. Que valents que són els nostres comandaments!

Companys i companyes de l'especialitat, com en altres comunicats he dit, és miserable que utilitzin les víctimes de trànsit per fumejar el veritable interès dels polítics: RECAPTAR DINERS PER SEGUIR GOVERNANT I MANTENIR ELS SEUS HIPER-PRIVILEGIS.

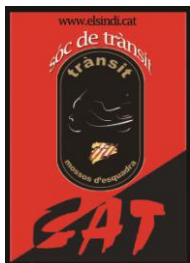
Les dues fases imposades pels irresponsables provocaran: Menys efectivitat dissuasòria i preventiva de les patrulles; Menys denúncies per infraccions molt greus anomenades dinàmiques que tot professional sap què són les més perilloses i que aquestes, només són detectades pel patrullatge mòbil i no estàtic com pretenen; Més controls estàtics de velocitat, d'alcoholèmies i drogues, cascs-cinturons i documentació que com a resultat principal és la recaptació fàcil segons els llocs estratègics, administrativament pensant, sense prioritzar els punts calents i negres de la nostra xarxa viària.

En definitiva, volem denunciar la coacció, anul·lació professional, la imposició de treballar únicament per d'interès de l'Administració per sobre de l'assistència, ajut i protecció de l'usuari de les carreteres.

Els Mossos i en aquest cas, els especialistes del trànsit tenim un únic interès: LA LLUITA CONTRA LA SINISTRALITAT EN LA CARRETERA perseguint el delinqüent i l'infractor temerari, traient-los de la carretera o denunciant-los, com també i per suposat, ajudar i donar un servei professional en assistència, accidents i a qualsevol cosa que siguem requerits. En definitiva, **PEL SERVEI I PROTECCIÓ DEL CIUTADÀ** obeïrem les ordres que siguin de dret i no les que només tinguin l'interès polític, partidista o personal per seguir mantenint la cadira i l'estatus privilegiat.

Som policies i les coaccions no ens tenen que doblegar, denuncieu tot el que passi, escriviu i informeu-nos.

SALUT!



Ramón Labrador Belzunces.
Delegat de CAT-ME,
Secció de Trànsit-CAT, transitcat@gmail.com

Catalunya a 01 de juny de 2012