



## ENS TORNEN A ENGANYAR EN SEU DEL CONSELL DE LA POLICIA

En el darrer Consell de la Policia es va demanar informació de l'estat en què es trobava el lliurament de cascs de trànsit donat l'alt nombre de cascs que ja estaven més enllà de la recomanació del fabricant de 7 anys ( per nosaltres "caducitat"). El CAT va fer una pregunta directa i clara a la Directora de Serveis: quan està previst el lliurament dels cascs per trànsit ? responent-nos que aquest juliol del 2013.

Lamentablement avui us podem dir que no es produirà aquest lliurament, per tant, queda palesada la utilització sistèmica de la manca de veracitat, l'engany i la mentida que té aquest Departament.

Avui hem mantingut reunió amb representants de la DGP i del Departament i ens comuniquen que allà on s'havia ampliat la recomanació de vida dels cascs 7 anys ara, després d'una revisió diuen oficial (restarem expectants i demanarem tota mena de certificacions), la nova recomanació la passaran a 8 anys i mig. La setmana passada van iniciar un període de revisions enviant una primera remesa de cascs fins a finals de juliol que en total computen 209 cascs, fixant que a finals del 2014 s'hauran portat a revisar un total de 550 cascs.

Aquesta revisió ampliarà la recomanació d'ús fins a divuit mesos més i diuen que això permetrà portar a concurs els cascs de trànsit amb un millor context econòmic l'any 2015, ves a saber?.

Durant les revisions dutes a terme ja s'han detectat alguns cascs amb fissures que seran retirats d'ús, esperem que així sigui. **El més greu de tot és que al no estar retirats d'ús aquests 209 cascs susceptibles de revisió segur que hi han agents de trànsit amb els cascs amb condicions d'ús no recomanables, o sigui, amb condicions de protecció minvades.** Recomanem a tots aquells agents que el seu casc hagi patit una caiguda o cop susceptible d'ésser revisat que facin nota informativa i que també el duguin a revisió .

Hem demanat que es faci una revisió d'ofici a tots els cascs passat un període concret des del seu inici d'ús no més enllà dels tres anys. També que si el context econòmic no permet la reposició dels cascs, es faci una distribució més coherent d'aquests. No és de rebut que a hores d'ara trobem cascs de trànsit amb una utilització mínima, fins i tot d'un sol cop l'any i que hi hagi agents que es troben de servei diari a la carretera sense casc perquè no hi ha pressupost.

Salut!!

Jordi Costa Ruiz, Secretari General del **CAT**

**CAT**alunya, 12 de juliol de 2013