



COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS MOSSOS D'ESQUADRA

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480
e-mail: cat@elsindi.cat web: www.elsindi.cat

SERVEI EN MOTOCICLETA-BOXER EN TORN DE NIT

El dia 23 de setembre vàrem rebre les queixes d'afiliats al nostre sindicat en relació a que se'ls volia fer treballar amb motocicleta en torn de nit i a l'autopista amb la finalitat de notificar les denúncies del radar.

Tot seguit ens posem en contacte amb els responsables del sector de trànsit de Girona, cap del Sector i Sots-Cap de l'ART Girona per tal de denunciar el servei per motius de seguretat i per infringir directrius internes. Aquestes persones ens confirmen les pretensions del servei de notificació de denúncies de radar en Boxer en el torn de nit i a l'autopista el dia 24 de setembre. Finalment i sense atendre les nostres denúncies, la nit del 24 de setembre es va realitzar el servei de radar a l'autopista AP-7 en el tram del sector de Girona, amb notificadors en vehicle motocicleta-Boxer.

Per tot l'explicat DENUNCIEM:

- **La manca de responsabilitat per part dels comandaments de l'ART de Girona, ordenant aquest tipus de servei i posant en perill la seguretat de l'agent que el realitza.**
- **Desobeir la Directriu 06/2004 d'octubre, sobre els criteris d'ús de vehicle policial en relació amb el patrullatge de trànsit.**
- **La dificultat de realitzar les senyals de l'agent sobre de la motocicleta i que siguin entenedores per part de l'infractor, amb l'adversitat de la nit i de la velocitat dels vehicles. (art. 143.3 del RGC)**
- **La pèrdua d'eficàcia que pateix la boxer de nit i en autopista coneguda per qualsevol professional en l'àmbit de trànsit, excepte per aquesta ART. La professionalitat d'un comandament també recau en garantir la seguretat dels seus agents i més en una especialitat on superem amb creus, la sinistralitat amb víctima mortal a qualsevol altre servei. Esperem que la propera no esdevingui planificant servei boxer amb el ferm ple de neu o glaçat, condició ja patida aquest hivern a La Molina, tot i que el comandament responsable en l'esdeveniment no tenia res a veure en l'àmbit de trànsit.**

Aprofito aquest comunicat per criticar la mala praxis a l'hora de realitzar el servei de radar, motivat només per augmentar el nombre de denúncies i complir les maleïdes estadístiques que tenen certs comandaments d'algunes ART's. Per exemple, aquest cas de l'ART Girona d'utilitzar motocicletes de nit i a l'autopista; recolzar accions d'algun mossos com camuflar el vehicle no logotipat-radar amb mantes mimetitzades; adhesius en el vehicle radar que inciten a córrer; posar el vehicle radar en lloc sense cap conflictivitat d'accidentalitat; col·locar el trípede amb el radar sense senyals anteriors de Radar... aquestes situacions provoquen una mala imatge de dubtosa conducta deontològica que la mateixa societat ens critica, raonablement, en diversos mitjans de comunicació.

La vostra col·laboració resulta imprescindible per a qualsevol incidència que ens podeu informar.

SALUT!!!

Ramón Labrador Belzunces
Secció de Trànsit-CAT

Girona, 28 de setembre de 2009