



TRÀNSIT-CAT

La submissió dels MOSSOS a l'AP7 d'ABERTIS

Quins interessos o recompenses rep el Govern i els seus polítics del magnànim ABERTIS per què els mossos diàriament deixin tants esforços i mitjans per salvaguardar els d'aquesta empresa?

El CAT-ME denuncia que mentre la Direcció General de Policia incrementa esforços en la seguretat de l'AP7, ABERTIS ha retallat la presència de seguretat privada en l'autopista, especialment en àrees i zones de descans i també ha retallat en senyalització i assistència disminuint, les seves unitats de senyalització.

Aquest estiu, hem rebut varies queixes de companys que ens posaven en avís de l'escassa o nul·la presència del personal de seguretat privada en àrees i zones de servei. Hem comprovat aquest fet per nosaltres mateixos i podem constatar què on abans era perceptible cotxes i personal de seguretat en l'autopista ara és escàs o inexistent aquest servei de seguretat. Només en alguna benzinera o restaurant (serveis de concessió i res a veure amb ABERTIS) hem pogut veure personal de seguretat privada.

Alhora, les Unitats de Trànsit ens han informat que les furgonetes de senyalització pròpies d'Autopistes o de contracte/concessió del RACC, les quals senyalitzen i donen recolzament als mossos en els accidents i assistències als usuaris de l'autopista, han reduït les unitats i conseqüentment han augmentat les zones de cobertura de cada unitat de senyalització, a tall d'exemple, al tram de via de l'AP7 de Granollers a la Jonquera, on treballen dues o tres furgonetes per torn, ara només hi ha una sola unitat operativa.

Els mossos portem mesos posant mitjans i efectius, realitzant macro-controls i operatius costosos econòmicament per salvaguardar o garantir els interessos d'ABERTIS:

- Unitats de Seguretat Ciutadana, realitzen serveis diaris a l'autopista, amb relleus in situ per garantir l'ininterrompuda vigilància especialment de les àrees de serveis. D'aquesta manera Abertis s'estalvia el cost de Vigilància Privada i suposa la disminució de patrulles que podrien patricular la comarca.
- Unitats de Trànsit realitzen més assistències per la manca de les unitats de l'autopista. També, en accidents o assistències, s'han d'activar més patrulles per garantir la seguretat de l'incident pel retard o manca de resposta del servei d'Abertis.
- Per dissuadir o garantir el patrimoni d'ABERTIS en vers a les accions de la Plataforma Prou Peatges i No Vull Pagar, la DGP està realitzant macro-dipositius amb la multiparticipació d'Unitats de Trànsit, ARRO, Seguretat Ciutadana, i recolzaments econòmicament costosos de mitjans aeris.

Per tot, el CAT-ME denuncia la zelosa implicació de la DGP en les vies propietat d'ABERTIS i que com a conseqüència està minvant la presència policial en altres zones i serveis necessitats. També denunciem que ABERTIS ha retallat i s'estalvia serveis en segureta privada i serveis de senyalització de la via aprofitant-se de la bondat i predisposició de la DGP per garantir aquests serveis retallats amb patrulles de Mossos d'Esquadra.

Ramón Labrador Belzunces
Delegat de CAT-ME, secció de transitcat@gmail.com
Catalunya a 22 d'agost de 2012