

CAT
a l'ATAAC

21 anys d'acció sindical
1992-2013

TRÀNSIT-CAT

DEMANEN ESTUDI UBICACIÓ MATERIAL EN ELS VEHICLES DE TRÀNSIT I L'ELIMINACIÓ D'ELEMENTS INTERIORS QUE PUGUIN OCASIONAR LESIONS EN CAS D'ACCIDENT



El passat dia 4 d'octubre malauradament va haver un altre accident de trànsit en el que es va veure implicat un vehicle del Cos de Mossos d'Esquadra del sector de trànsit de Girona, amb la fortuna que només hem de lamentar ferides de caràcter lleu en les persones implicades.

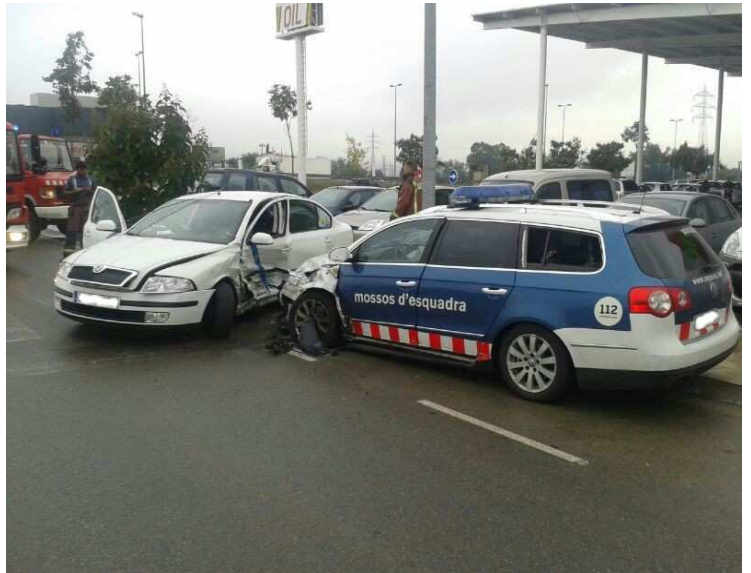
Que un altre cop hem de denunciar el fet de portar en els vehicles de trànsit el material necessari pel desenvolupament de la tasca de l'especialitat d'una manera perillosa pels usuaris que van en el seu interior, així com la ubicació del material que hi va en el maleter, el qual com a conseqüència d'una possible col·lisió es pot desplaçar amb perill de projecció i possibles lesions a altres usuaris de la via.

Que en els actuals vehicles destinats al servei de trànsit no hi ha suficient lloc en el maleter i els agents han de portar la resta de material en els seients posteriors, així com el material necessari pel desenvolupament de la feina, com poden ser el terminal PDA, la impressora, l'etilòmetre, etc., de manera que al no disposar en el vehicle d'un lloc adient per ubicar-los van de qualsevol manera, amb el consegüent perill en cas de col·lisió de produir més lesions a les persones que van al seu interior.

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat

Tanmateix es denuncia el fet de modificar o afegir en els vehicles elements que poden afectar als sistemes de seguretat passiva, com poden ser en el quadre de comandament on va situat l'airbag de l'acompanyant, o en els vehicles "electra" elements externs per poder subjectar la càmera i l'ordinador, **cosa que dubtem que estiguin degudament homologats**, amb el consegüent perill de produir lesions greus als ocupants del vehicle en cas d'accident.



Tanmateix, els darrers vehicles que han estat adjudicats al servei de trànsit, donada les seves característiques i la quantitat de material que porta en el maleter, provoca una reducció greu de la visibilitat del conductor, circumstància que afecta directament a la seguretat.

Que per tot això demanem al Cap de la Comissaria General de Mobilitat que es realitzi un estudi per determinar una ubicació més correcta del material necessari que es transporta en els propers vehicles que siguin adjudicats a l'especialitat, i en especial en els vehicle destinats al servei de ràdar, per donar prioritat a la vida i integritat física dels agents que els utilitzen, i per reduir al mínim les possibles lesions que aquests objectes poden provocar en cas de col·lisió.

Francisco J. Sánchez.

Delegat secció de trànsit **CAT-ME** trànsitcat@gmail.com

CATalunya, 10 d'octubre de 2013

CAT

1992-2013
21 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Comissari Miquel Esquiús
Cap Comissaria General de Mobilitat
Polícia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra

**ASSUMPTE: SOL·LICITUD D'ESTUDI UBICACIÓ ADIENT DEL MATERIAL
EN ELS PROPER VEHICLES DE TRÀNSIT**

Generalitat de Catalunya
Direcció General de la Policia

Senyor Comissari,

Número: 0261E/8893/2013
Data: 10/10/2013 09:13:55

El passat dia 4 d'octubre, malauradament, va haver un altre accident de trànsit en el que es va veure implicat un vehicle del Cos de Mossos d'Esquadra del sector de trànsit de Girona, amb la fortuna que només hem de lamentar ferides de caràcter lleu en les persones implicades, així com danys materials en els vehicles.

Ens posem en contacte amb vostè per les diverses denúncies que ens estan arribant pel fet d'haver de portar en els vehicles el material necessari pel desenvolupament de la tasca de trànsit d'una manera perillosa pels usuaris que van en el seu interior.

En l'accident del dia 4 a Girona, el material que anava instal·lat en el maleter del vehicle (Volkswagen Passat) es va desplaçar bruscament com a conseqüència de la col·lisió, de manera que va arribar a trencar un dels vidres posteriors, amb perill de projecció i possibles lesions a altres usuaris de la via. Gràcies a la pantalla de protecció (que fins fa gaire no portàvem en els vehicles) no hem de lamentar més conseqüències greus en les lesions que van patir a l'accident els ocupants.

Es dona la circumstància que en alguns vehicles no hi ha lloc en el maleter i els agents han de portar la resta de material en els seients posteriors, així com el material necessari pel desenvolupament de la feina, com poden ser el terminal PDA, la impressora, l'etilòmetre, etc., de manera que al no disposar en el vehicle d'un lloc adient per ubicar-los van de qualsevol manera, amb el consegüent perill en cas de col·lisió de produir més lesions a les persones que van al seu interior.

A més a més, hi ha el costum en aquesta casa de modificar o afegir en els vehicles elements que poden afectar als sistemes de seguretat passiva, com poden ser en els "airbags", com per exemple afegint en el quadre de

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat

comandament on va situat l'airbag de l'acompanyant peces de metall amb gomes per subjectar les gorres, fet que en l'accident de Girona, una d'aquestes peces va saltar i va trencar el vidre de la porta, amb el consegüent perill de produir lesions als ocupants del vehicle.

Tanmateix, els darrers vehicles pentax que han estat adjudicats al servei de trànsit, donada les característiques d'aquests i la quantitat de material que porta en el maleter, provoca una reducció de la visibilitat del conductor, amb el consegüent perill que això comporta.

Un altre tema son els vehicles que es destinen al servei de radar, en els quals s'han instal·lat una sèrie d'elements externs per poder subjectar la càmera i l'ordinador, que en cas de col·lisió poden agreujar les lesions dels ocupants que van al seu interior, i malauradament ja tenim antecedents d'accidents on s'han vist implicats un vehicle del servei "electra".

Que aquest delegat dubta molt de l'homologació de tots aquests elements externs que s'han instal·lat en els vehicles destinats al servei de radar, i si aquests han estat autoritzats per l'estació d'inspecció tècnica corresponent, de manera que sospita de que aquests siguin retirats dels vehicle en el moment de passar la inspecció, cosa que vostè ens hauria de corroborar.

Que aquest cos policial, i més en concret l'especialitat de trànsit, hauria de predicar amb l'exemple, de manera que hauríem de ser els primers en complir la llei, i portar els vehicles amb les condicions tècniques que en ella es redacta.

Per part d'aquesta comissaria s'hauria de donar prioritat al fet de realitzar el servei en un vehicle amb les majors condicions de seguretat possibles i no estalviar-nos aquesta com per exemple al portar els elements de seguretat passiva desconnectats(airbag) per donar prioritat a la càmera del radar.

Que per tot el que s'ha exposat anteriorment, li demanem, que tingui en compte aquestes consideracions per poder protegir als agents ocupants dels vehicles, i que es realitzi un estudi per determinar una ubicació més correcta del material necessari que es transporta pel desenvolupament de la tasca de trànsit en els propers vehicles que siguin adjudicats i en especial en els vehicle destinats al servei de radar, tot això per donar prioritat a la vida i integritat física dels agents que els utilitzen, i per reduir al mínim les possibles lesions que aquests objectes poden provocar al sortir projectats en cas de col·lisió.

Atentament

Francisco José Sánchez
Delegat secció trànsit CAT-ME

CATalunya, 09 d'octubre de 2013

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat