

TRÀNSIT EN LLUITA

Ahir dia 02/06/2010 ens varem reunir els membres de la Plataforma sindical de trànsit per debatre i preparar les futures accions immediates, davant d'immobilisme de l'administració i de pas recolzar, els companys i companyes de l'especialitat de trànsit, que sabem que aquesta lluita esta costant mes del que molts us pensàveu.

Després d'assistir a les diferents reunions amb l'Adim, el resultat no es satisfactori, per tant i veient que dins el mateix col·lectiu de trànsit, hi ha diferents opcions de lluita, hem fet una reflexió conjunta tota la part sindical i hem decidit passar a fets concrets.

Pel que hem vist l'Adim. no vol acceptar cap de les propostes horàries que presenta la Plataforma sindical de trànsit, sobre el tema econòmic esta fotut, però no deixarem de lluitar pel que creiem just, el que si han fet, es trencar la poca seriositat que tenien i han provocat canvis horaris en diferents ART's, per tant el malestar ara es mes evident, no han sabut respectar les negociacions, per tant nosaltres tampoc respectarem l'Adm i plantejarem altres mesures.

Ja que les nostres propostes sembla que no son les oportunes, la Plataforma sindical convocarà un sufragi universal, a tots els sectors de transit de Catalunya a partir del dia 14 de juny amb una durada de 15 dies.

On per primera vegada a la historia i de forma totalment legal, tots els membres de l'especialitat, tindran la oportunitat de votar lliurement, la opció horària que mes el satisfaci, d'entre totes les intentades negociar per la Plataforma sindical, si a nosaltres no ens volen escoltar, a veure si la democràcia que ells pregonen els fa canviar d'opinió.

Tot aquest tema es desenvoluparà en un comunicat posterior, però per nosaltres no quedarà i posarem tots els recursos sindicals, a la vostra disposició per que tots pugueu dir el que voleu.

Ens arriben informacions, que ja tornen a estar buscant companys/es per Montmeló, recordem que fa 3 setmanes ja varem demanar el vostre recolzament i no l'hem tingut, un cop mes us demanem que us poseu forts en aquest tema i els hi poseu una mica mes difícil, companys/es no es mereixen res, ja estan anunciant que per motius econòmics els serveis de conejats, etc, es deixaran de remunerar i passaran a ser servei ordinari, tots sabeu que a partir del mes vinent, ens aplicaran una retallada del sou important, les condicions no fan mes que empitjorar, a la part sindical ens falten al respecte contínuament amb les seves provocacions, però sense la vostra força darrera, es impossible companys/es aconseguir cap millora.

L'administració ho te molt be, us te dividits, aquí estan tranquils per que els permeten fer el Q5, allí els tinc empenyats amb el Q10 i els seus R3 famosos, en altres llocs estaven be i ara també estan amb un empenya-me'n important i els companys de Figueres que no saben si els tancaran el sector i els desterraran.

Vaja un escenari idoni, companys/es, ningú ens assegura que el tema del Q5 sigui per sempre, el Q10 ha demostrat que esta caducat per les necessitats diàries, no volen parlar de torns fixes, no volen reconèixer la perillositat de trànsit, que hem de fer, nosaltres ho tenim claríssim i vosaltres companys/es ho teniu clar? DONCS A VEURE SI ES VERITAT.

“Volem respecte per l'especialitat de trànsit”.

Barcelona, 3 de juny de 2010