

CAT

1992-2012
20 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

TRÀNSIT-CAT

Més que provable trasllat del Sector de Trànsit de St. Feliu de Guíxols a les dependències de Palafrugell

Després de molt temps de rumors, opinions i viabilitat per traslladar el Sector de Trànsit de St. Feliu de Guíxols a un altre municipi o, fins i tot, una comarca diferent, agafa forma i sembla ser que el canvi de localitat d'aquest Sector de Trànsit serà factible no més enllà de finals d'any o abans.

Hem contrastat la informació que ens va arribar a finals de juliol del possible trasllat del Sector de St. Feliu de Guíxols a la comissaria (OAC) del municipi de Palafrugell. Per la informació que donen fons fiables i autoritzades, el canvi de Sector Trànsit ve donat per les necessitats d'espai que té trànsit a la comissaria de St. Feliu de Guíxols i de la resta de treballadors i treballadores que desenvolupen la seva feina a la comissaria de St. Feliu de Guíxols.

Diuen que aprofitant el trasllat de l'OAC de Palafrugell a les dependències de la Policia Local d'aquest Municipi, responsables de la RP de Girona i de la pròpia ARTGI veuen viable i oportú el trasllat del Sector de Trànsit de St. Feliu de Guíxols a Palafrugell.

Hem visitat aquestes dependències i la nostra opinió, des d'una perspectiva de necessitat d'espai en la comissaria de St. Feliu, la comissaria de Palafrugell té l'espai òptim per acollir el Sector de Trànsit de forma exclusiva. **Tot i la suposada viabilitat per descongestionar l'espai de la comissaria de St. Feliu de Guíxols i tenir unes dependències òptimes per Trànsit en la comissaria de Palafrugell, a aquest SindiCAT li genera un seguit d'interrogants:**



- Si aquest canvi era sabut i valorat positivament pels responsables de la RPGi i ARTGi... per què no es va incloure en el concurs de Trànsit que avui dia ja està iniciat? D'aquesta manera, els moss@s afectats, podrien haver optat a canvis de destinació.
- Suposem que els responsables que veuen amb bons ulls aquest canvi, no només valorin les millores logístiques pels problemes d'espais i valorin també de forma operativa els pros i contra del trasllat d'aquest Sector a una localitat més distanciada de les principals carreteres d'aquesta Regió i Sector.
- A l'igual que la CD de la Jonquera i de Lloret, desconfiem de l'opció de vigilància i control (especialment en el torn de nit) que opta la DGP per aquestes CDs i que sembla ser serà la mateixa per les dependències de Palafrugell.

Per tot això, **demanarem informació oficial a la RPGi en la propera reunió datada pel dia 27 de setembre i, segons les respostes de la Regió, ho traslladarem al Consell de la Policia.**

Ramón Labrador Belzunces. Delegat de CAT-ME, Secció de transitcat@gmail.com

Catalunya a 27 d'agost de 2012