

# CAT

1992-2012  
20 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

# TRÀNSIT-CAT

## REUNIÓ AMB EL CAP DE LA DIVISIÓ DE TRÀNSIT

Per tal de donar-nos resposta a la carta que li vàrem adreçar el dia 7 de maig on li explicàvem el malestar en l'especialitat de trànsit per les ordres no escrites presumptament donades des de la Divisió en relació a la fiscalització dels permisos, augment de control i d'altres mesures que les interpretàvem com un inici en la voluntat de cargolar a l'agent de trànsit.

En primer lloc agrair la predisposició del Intendent Vicenç Gasulla i del Inspector Andreu Gonzalez a reunir-nos. També hem tractat més temes, que per les novetats d'aquestes darreres setmanes, hem pogut aprofitar i aclarir fets, ordres, interpretacions i informar als caps de la Divisió de fets que era necessari un aclariment o posicionament dels màxims responsables de Trànsit.

L'Intendent nega rotundament que hi hagin ordres per coaccionar o amenaçar al moss@ de trànsit amb l'objectiu de normalitzar la situació del conflicte laboral.

També desmenteix i desconeix que hi hagi **dues fases** per reconduir la situació:

- No es cert la denegació sistemàtica dels permisos i de canvis de torn, admet que hi ha ordres per a que es controlin i adequin a instrucció els permisos en cap de setmana.
- Admet que hi ha ordres que els Caps de Sectors, Cap de Torns i Caps d'ARTs, formin part físicament en els controls.
- És cert que ha demanat un increment de controls estàtics i de macro-controls consegüentment un increment de presència de patrulles uniformades, cosa que serà difícil d'assolir ja que a trànsit els números estan tancats ( som els que som i tenim la fàbrica tancada ), de moment no tenim informació de possible concurs promoció per a trànsit.
- Nega rotundament qualsevol afirmació que apunti a la voluntat manifestada de la Divisió a l' utilització del règim disciplinari en la seva interpretació més estricta. Desvinculació absoluta de les amenaces d'obertura d'expedients

Segons el Cap, totes les ordres donades tenen la única finalitat de disminuir l'augment de l'accidentalitat que hi ha hagut en els darrers mesos i que aquestes mesures estan emmarcades dins d'un "Plà de Contenció de l'Accidentalitat".

Li expressem que nosaltres tenim proves i testimonis que l'informació i les presumptes ordres donades per la DT, han estat transmises de forma incorrecta i/o interessada a les bases, i que aquestes han estat transmises en clau coactiva i amenaçadora, amb destí final dels mateixos de sempre, els ESCAMOTS.

Hem denunciat la problemàtica per les interpretacions "variopintes" que es fan del BTP en el si d'algunes destinacions. Manifesten no tenir cap coneixement dels fets.

Per acabar demanem als Caps de la DT tinguin responsabilitat per defensar l'especialitat i escoltin les demandes del col·lectiu, no adoptin la línia de la persecució, fiscalització, desconfiança i enfrontament per que a les hores tots perdrem.

SALUT!!

Ramón Labrador Belzunces  
Delegat de CAT-ME, secció de Trànsit-CAT  
[transitcat@gmail.com](mailto:transitcat@gmail.com)

Catalunya a 07 de juny de 2012