

CAT
a l'ATAAC

21 anys d'acció sindical
1992-2013

TRÀNSIT-CAT

REUNIÓ AMB EL CAP DE LA DIVISIÓ DE TRÀNSIT AMB MOTIU DEL GRAN PREMI DE MOTOCICLISME DE MONTMELÓ

El dia 31 de maig, el delegat de la Regió Policial de Metropolitana Nord i el delegat de la secció de trànsit del sindicat CAT-ME, vam assistir a una reunió amb l'intendent Cap de la Divisió de Trànsit per traslladar la problemàtica sobre el canvi de planificació a una part del personal de trànsit amb motiu del gran premi de motociclisme de Montmeló que es celebrarà la segona quinzena del mes de juny, el qual no es realitzarà amb hores remunerades (OER's) com s' havia fet fins ara.

La problemàtica arribava per la queixa d'agents de trànsit que realitzen horari en torn partit o intensiu de dilluns a divendres, als quals se'ls hi havia informat que se'ls hi planificaria festa per posteriorment poder convocar-los pel gran premi de Montmeló.

L'intendent cap ens informa que la gestió del servei del gran premi venia directament de la CESUCOT i aquests l'havien traslladat a Regió Metropolitana Nord, i des d'aquesta Regió s'havia fet la consulta al servei d'administració de si es podia planificar festa per crear romanent i posteriorment convocar a treballar a personal de trànsit que realitzava horari de torn partit o horari intensiu de dilluns a divendres.

La resposta del servei d'administració va ser afirmativa, realitzant la seva particular interpretació de l'Acord de 14 de març de 2003, on en referència al col·lectiu de trànsit en el seu apartat 9 i) s'especifica que Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de treball a festa, excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.

Que el Sr. Xavier BONSOM BELART (Administració) interpreta que aquest apartat només afecta als agents de trànsit assignats a seqüència horària de torns(Q10 o Q5 segons sectors) i fins i tot justifica el canvi de planificació 24 hores abans basant-se en un apartat equivocat del Decret 146/1996.

Que els delegats del CAT-ME defensen que aquesta interpretació és errònia i que la mesura no compleix amb els acords del 2003 i així ho fem saber al Cap de la Divisió.

Per altra banda, el cap i sots cap de la Divisió de Trànsit comuniquen que si ells haguessin portat la gestió del GP de Montmeló segurament també haurien realitzat la mateixa consulta.

Que tanmateix es va preguntar al Cap de la Divisió sobre el possible canvi a quadrant de torns Q5 pel Sector d'Igualada, donada la manca d'efectius d'aquest Sector, fet que motiva que en ocasions no es pugui cobrir servei amb dos agents d'aquesta especialitat en una mateixa patrulla, amb el consegüent perjudici per la resta de la ciutadania en cas de necessitat de la intervenció d'agents amb aquesta formació, i ens comunica que fins que aquest Sector estigui amb una plantilla de 31 agents no és factible el canvi de quadrant.

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat

Que totes aquestes postures per part dels comandaments de trànsit provoca el pensament a aquesta secció del sindicat que aquests no defensen tot el que hauria de ser a la nostra especialitat, de manera que no només hem de patir aquest canvis de planificació que no compleixen els acords, sinó que hem de realitzar un servei sota mínims (un agent de trànsit amb un company de seguretat ciutadana) per no perdre el meravellós R3 del Q10, o fins i tot patir les contínues retallades de material en el cos que afecta al parc mòbil de gairebé totes les unitats, sortint en moltes ocasions 3 agents en el mateix roda per manca de vehicles,...fets que continuarem denunciant.

Salut,

CATalunya, 31 de maig de 2013

Francisco J. Sánchez
Delegat secció de trànsit CAT-ME

