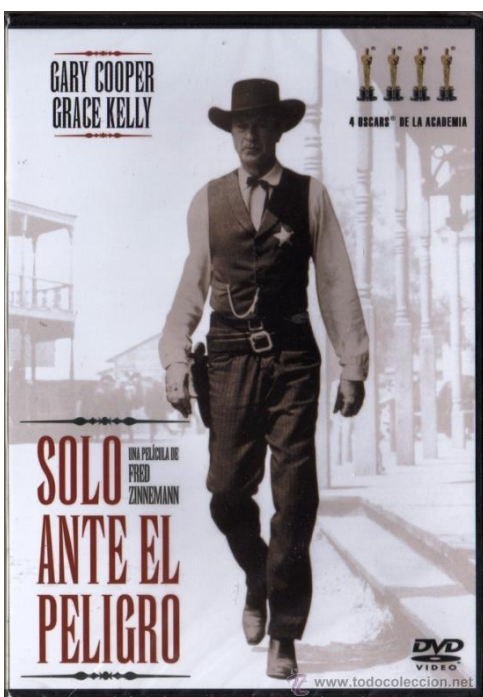


CAT
a l'ATAAC

21 anys d'acció sindical
1992-2013

TRÀNSIT-CAT

SOLS DAVANT EL PERILL



Una vegada més els nostres comandaments fan seguir el guió de la famosa pel·lícula de "Solo ante el peligro" a lo Gary Cooper, i a part d'haver de patir les continues retallades de l'administració, ara inventen per estalviar diners, o per estalviar-se les queixes sobre la falta de material (parc mòbil), el realitzar serveis amb una reducció considerable de personal, de manera que serveis que abans es feien amb 27 agents, ara el fan amb només 12, amb les conseqüències grues que això comporta per l'agent que el realitza, a l'haver d'estar més de 6 hores sense disposar de relleu per poder anar al servei a fer les seves necessitats o refrescar-te després d'una exposició contínua i directa al sol.

Tanmateix els comandaments deuen pensar que mai passa res, per la qual cosa en cas de enfrontament directe amb algú o alguns ciutadans (ja siguin perquè van beguts o algun altre motiu) aquests estan més sols que la una i no disposem de suport per poder practicar ni tant sols una detenció, com va passar en la passada edició del ral·li d'

Osona, del passat dia 6 de juliol.

Els nostres comandaments estan jugant amb la seguretat personal dels agents d'aquest cos de policia i amb la seguretat de la resta de la ciutadania.

Aquesta retallada d' efectius en serveis per estalviar se no se què, pot provocar conseqüències greus, com les que van passar en el tràgic accident mortal durant el desenvolupament del 55è trofeu Francesc Guillaumet i Múrcia del passat dia 18 de març de 2012, aquí teniu l'enllaç amb la informació: <http://www.emporda.info/successos/2012/03/18/mor-atropellada-ciclista-creuava-semafor-verd/161218.html>

Aquestes pràctiques s'han denunciat al Cap de la Divisió de Trànsit, i esperem la seva resposta, la qual comunicarem al col·lectiu.

Salut,

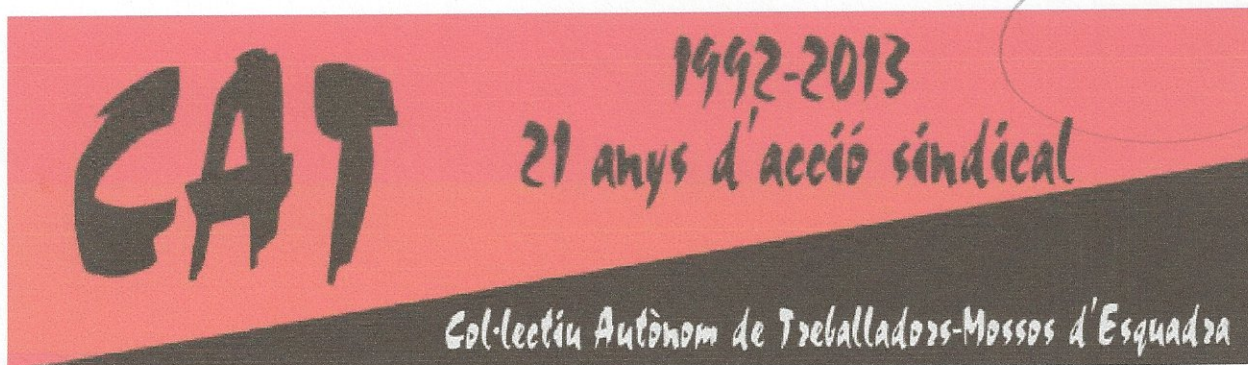
Francisco J. Sánchez

Delegat secció de trànsit CAT-ME transitcat@gmail.com

CATalunya, 12 de juliol de 2013

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat



Sr. Vicenç Gasulla Fernández
Intendent Cap de la Divisió de Trànsit
Policia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra

ASSUMPTE: DEFICIENT PLANIFICACIÓ SERVEI 45è RAL·LI D'OSONA

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Senyor Intendent,

Número: 0260E/18942/2013
Data: 12/07/2013 11:53:38

Com vostè sabrà, el passat dia 6 de juliol va tenir lloc el 45è Ral·li d'Osona, el qual va ser cobert per agents de l'Àrea Regional de Trànsit Central.

Que un cop finalitzat l'esmentat Ral·li, es va rebre en aquest sindicat queixes per la deficient planificació i desenvolupament de l'esmentat servei.

El Ral·li d'Osona aquest any es va cobrir amb només 12 agents de trànsit, quan el mateix servei de l'edició anterior es va realitzar amb 27 agents.

Que aquesta retallada en efectius policials va provocar que en cada punt de control, ja fos inici, finalització o tram intermig, només hi hagués un agent de trànsit, i en molts casos no es disposava de personal de l'organització del Ral·li per fer-li suport, per la qual cosa aquest agent no podia donar l'abast per encarregar-se de la regulació del trànsit, ordenació dels les zones d'estacionaments, o per poder donar informació als usuaris de la via d'una ruta alternativa.

Va haver-hi agents que no van disposar de relleus, per la qual cosa van haver d'estar més de 6 hores al sol, sense tenir un moment per poder refrescar-se, o anar al servei a fer les seves necessitats.

En algun tram es va donar el cas que una de les persones implicades, propietari d'una casa de colònies es va mostrar molt agressiu amb l'agent que regulava el tram, fins arribar el punt de que es va valorar procedir a la seva detenció i per no disposar de suport d'alguna altra dotació aquesta no es va poder practicar, amb el consegüent descrèdit que això pot comportar a l'imatge d'aquest cos de policia, o amb perill per la integritat física de l'agent al no disposar del suport d'algun altre agent.

Tanmateix en un altre tram, va haver-hi problemes d'ordre públic amb un ciutadà que es trobava sota els efectes de begudes alcohòliques, i l'únic agent que cobria aquest tram va necessitar de l'ajuda de altres ciutadans per retirar del lloc a la persona beguda per la seva seguretat i la dels participants de la prova esportiva.

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat

Que totes aquestes retallades de personal provoquen que no es pugui donar un servei amb totes les garanties de seguretat pels mateixos agents que participen en el dispositiu i per a la resta de la ciutadania, per la qual cosa si el motiu d'haver-se realitzat el Ral.li d'aquesta manera era per una manca d'efectius, el que s'hauria d'haver fet és comunicar que no es podia realitzar l'esmentat servei.

Que aquest delegat no pot entendre com es poden cobrir serveis d'àmbit privat amb dotacions policials que realitzen servei ordinari, la qual cosa provoca que aquests s'hagin de fer sota mínims de personal amb el consegüent perill per la seguretat viària dels participants i resta d'usuaris de la via, com es va donar en el cas del tràgic accident mortal a Vilafant durant el desenvolupament del 55è Trofeu Francesc Guillamet i Navarra del passat dia 18 de març de 2012.

Que la realització d'aquest serveis privats amb el personal que treballa en servei ordinari també provoca la pèrdua de dotacions policials en el territori, per la qual cosa no es pot donar un servei d'assistència, protecció i auxili adient a la resta de la població, jugant amb la fortuna de que mai passa res, fins que arribi el dia que es giri la truita i aquest cos de policia quedi en evidència.

Que per tot el que s'ha exposat anteriorment, li demanem, que en properes ocasions es planifiquin tots els serveis sense jugar amb la seguretat dels agents que participen en el dispositiu, ni amb la resta dels usuaris de la via, i que no s'estalviïn recursos per poder donar un servei de qualitat i amb garanties de seguretat i protecció per a la ciutadania a la qual ens devem i servim.

Atentament,



Francisco José Sánchez
Delegat secció trànsit CAT-ME

CATalunya, 10 de juliol de 2013