

The logo for CAT (Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra) is displayed in a bold, black, stylized font.

1992-2012
20 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

SESSIÓ INFORMATIVA **SECTOR TRÀNSIT PONTS**

El passat dia 25 de setembre del 2012 els sindicats vàrem ser convocats a la comissaria de l'ABP Noguera a una sessió informativa sobre el tancament del sector de Trànsit de Ponts i el seu trasllat al sector de Trànsit de Tàrrrega.

Se'ns va informar que el trasllat es faria efectiu el dia 15 d'octubre si es podia dur a terme la modificació de la RLT del sector de Trànsit de Tàrrrega per tal de poder absorbir els efectius de Ponts.

S'intentaran garantir com a mínim una patrulla de Trànsit a la zona, tot i que USC haurà de donar una primera resposta als possibles incidents de trànsit.

En quant a comandaments del sector de Trànsit de Tàrrrega, continuarà temporalment com a Cap el Sergent Joan Martínez fins que el Sergent Jordi Martínez s'adapti al nou territori.

El Cap de l'ARTP ens va informar que el grup Vector ja estava complet en quant a efectius i el que s'havia demanat era per poder augmentar efectius i modificar la RLT.

Pel que fa als quadrants i el per què no es va aprofitar per instaurar el Q5, des de la DCT se'ns va donar arguments per mantenir el Q10 (com per exemple, concentració de la càrrega de treball de Trànsit els caps de setmana). Es va demanar si el R3 es podria modificar i passar-lo a fer entre setmana. El Cap de l'ARTP va comentar que el Q10 no era un quadrant tancat, sino que es podia modificar dintre de les seves possibilitats.

Sobre les dependències policials del sector de Trànsit de Tàrrrega, la Cap d'Administració de la RPP ens va informar que s'habilitarà la sala de brínging, ubicada al soterrani, pels efectius de Trànsit tot i que l'hauran de compartir amb USC. Al despatx del comandaments es posarà una taula i un ordinador més i el menjador no s'augmentarà i l'únic que es farà serà posar una taula més.

Creiem que, en quant a espai, si no es modifica la Comissaria, ens podem trobar que no es pugui fer la feina de Trànsit si hi ha la gent de Sector i les patrulles, en què no s'hi càpiga si es troben més de dues patrulles dinant a comissaria, ... ara ja hi ha problemes en quant a capacitat dels vestuaris (no hi caben més taquilles)
....

Albert Figueras Torné. Delegat del CAT-ME RPP-RPPO