

ELS AGENTS DE TRÀNSIT HAN DE FER CONTROLS AMB ORDINADORS PERSONALS I SOFTWARE PIRATA



Les seccions de trànsit del sindicats CAT-ME; SME-CCOO i SPC, hem denunciat a la Direcció General de la Policia la manca de material per realitzar la inspecció i control del tacògraf digital en carretera ja que, hores d' ara, únicament es disposa de la PDA per poder realitzar la corresponent estadística i alguna que altra denúncia (tot comptant que la PDA no estigui espatllada).

t
r
à
n
s
i
t

Davant d'aquesta manca, **alguns agents de trànsit han de fer servir el seu propi ordinador personal** per poder desenvolupar les seves funcions i realitzar l'estudi i control de les 28 jornades que queden registrades en la targeta del conductor i fer d'aquesta manera una inspecció de transports més acurada.

Evidentment, aquests ordinadors no estan sota el control de la Direcció General, per la qual cosa **no es pot garantir la protecció de les dades descarregades**, fet que podria acabar perjudicant al propi agent que, amb tota la bona intenció, fa la inspecció.



Tanmateix s'ha detectat que **la pròpia administració deixa fer servir ordinadors amb programes informàtics "pirates"**, que no disposen de la corresponent llicència legal, fet que no es pot acceptar que sigui realitzat per un cos policial que ha de garantir el marc normatiu i ajustar-se a la legalitat establerta.

Per tot això, **exigim a la Direcció General de la Policia que doti de manera urgent als agents de trànsit del material idoni i autoritzat legalment per poder realitzar el control en carretera del tacògraf digital (ordinador, software i lector de targetes)**

Així mateix, i mentrestant no s'acompleixi el punt anterior, es sol·licita **que es determini com s'ha de realitzar el control de transports** i en especial el control de les hores de conducció i descans dels conductors que utilitzen tacògraf digital, atenint-nos als mitjans actuals i **que es procedeixi d'immediat a la prohibició de l' ús de qualsevol sistema informàtic i similar no ajustat a dret.**

DELEGATS SECCIÓ TRÀNSIT

Barcelona, 12 de setembre de 2014



Maite Català Pujol
Subdirectora general de recursos Humans

Sra. Subdirectora,

En resposta al seu escrit amb número de referència 02618/7251/2014 ~~de data 29/07/2014~~, li hem de comunicar el següent:

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Número: 0260E/21871/2014
Data: 09/09/2014 14:28:01
Registre d'entrada

Que en l'actualitat, l'únic material del qual disposen els agents de trànsit per a poder visualitzar totes les dades necessàries i que quedi registrat i emmagatzemat la data i hora de control, així com el número de targeta, l' Estat membre que l'ha expedit i el tipus de control efectuat, és la targeta de controlador. Amb aquesta targeta, en cap cas es pot realitzar l'estudi i control de les 28 jornades realitzades pel conductor al qual se li fa la inspecció.

Respecte al desenvolupament sobre les actuals PDA's de trànsit i la implementació dels programaris que permetin la gestió i tramitació de l'activitat d'inspecció i denúncia en l'àmbit del transport, que la Divisió ha previst desenvolupar en tres fases, li hem de comunicar que des de l'any 2008 estem estancats en la primera fase. Fem recordatori des d'aquests sindicats, que les PDA's només serveixen per realitzar el corresponent estadístic del control i alguna que altra denúncia quan volen funcionar, i que en cap cas aquestes serveixen per interpretar les dades existents en la targeta del conductor i detectar les possibles infraccions, com serien excessos en la conducció o minoracions en els descansos.

Que per aquest motiu, com ja els exposàvem en el nostre anterior escrit, alguns agents de trànsit, davant la manca de material que proporciona la Direcció General, han de fer servir el seu propi ordinador personal, un software com per exemple el "GloboFleet", i un lector de targetes, per poder realitzar una inspecció de transports d'una manera acurada.

Remarquem que aquest mateix fet, també el realitza la pròpia administració quan en diferents sectors de trànsit, mitjançant la utilització d'ordinadors portàtils propis de la seva ART, fa un ús d'aquests programes informàtics "pirates" i sense la corresponent llicència legal.

Aquesta última qüestió, força significativa i peculiar, donat que tornem a repetir, és evident que poca gent podria arribar a entendre que mentre un cos policial persegueix "la pirateria" per altra banda fa un ús de la mateixa amb finalitats lucratives, mitjançant la recerca i possible trobada de la corresponent denúncia.

Així doncs, a dia d'avui li hem de comunicar que els mossos d'esquadra de trànsit no disposen de mitjans tècnics legals autoritzats que hauria de proporcionar la DGTM per realitzar el control del tacògraf digital en carretera, per la qual cosa es desprèn que no s'hauria de realitzar cap tipus de control a qualsevol vehicle amb tacògraf digital, per no disposar els agents del material autoritzat per realitzar l'estudi i control d'aquest tipus de tacògraf.

Per últim, quan vostè fa referència al comunicat 1-2007 DGTT sobre control de tacògraf digital, li hem de comunicar que aquest va quedar derogat pel 1/2010, fet que li donem a conèixer.



Per tot l'exposat, i atenint-nos al que li hem ressenyat anteriorment, li demanem:

- Que doti de manera urgent als agents de trànsit del material idoni i autoritzat legalment per poder realitzar el control en carretera del tacògraf digital (ordinador, software i lector de targetes)

Que mentrestant no s'acompleixi el punt anterior exposat, tal com ja exposàvem en l'anterior escrit que els adreçàvem, sol·licitem:

- Que es determini com s'ha de realitzar el control de transports i en especial el control de les hores de conducció i descans dels conductors que utilitzen tacògraf digital, atenint-nos als mitjans actuals.
- Que es procedeixi d'immediat a la prohibició de l'ús de qualsevol sistema informàtic i similar no ajustat a dret, donat que no es pot acceptar que un cos policial garant d'un marc normatiu, dugui a terme la seva activitat no ajustant-se a la legalitat establerta.

Atentament,
Delegats secció trànsit dels sindicats
Catalunya, 6 de setembre de 2014



SME-CCOO

SPC



NOT. 31/07/14

850

Sr. Francisco José Sanchez
CATME
Cristòfol de Moura, 105-111, 2-4
08019 Barcelona

Generalitat de Catalunya
Direcció General de la Policia

Número: 02615/7251/2014
Data: 29/07/2014 09:51:28

Registre de sortida

Senyor,

En resposta amb el vostre escrit registrat en data 4 de juny, dirigit al Cap de la Comissaria General de Mobilitat, relacionat amb l'operativa dels controls de transports de la PGME, us informo el següent:

Des de l'entrada en funcionament del tacògraf digital l'any 2006, ha estat necessari dotar als efectius de l'especialitat de trànsit d'eines efectives que permetessin el correcte control de les jornades de treball dels conductors i l'anàlisi de la resta d'arxius dels tacògraf. Amb aquesta finalitat la DGTM va proporcionar al març del 2008, 37 PDA que tenien carregat en local un programa d'anàlisi de tacògraf. Aquestes PDA van anar deixant de ser operatives, fins arribar un moment en que han estat retornades a la DGTM. Atesa aquesta realitat la Divisió de Trànsit (DT) va iniciar l'any 2008 la recerca de mitjans alternatius.

Des de la DT es va iniciar el desenvolupament, sobre l'actual PDA de trànsit, de la implementació dels programaris que permetessin la gestió i tramitació de l'activitat d'inspecció i denúncia en l'àmbit del transport. Aquest projecte, donada la seva complexitat, es va preveure que es desenvolupés en tres fases:

1. Recollida automàtica de dades estadístiques des de les PDA i transmissió a l'aplicació SICA. Formulació de denúncies amb les PDA.
2. Transmissió telemàtica de dades estadístiques i butlletes a la DGTM. Connexió amb bases de dades i programes de Fomento que permetin la lectura d'arxius de tacògraf digital amb PDA i impressores Zebra i accés a SITRAN.
3. Utilització de sistemes de cobrament PIN-PAD.

Després d'un període de desenvolupament i proves en validació fetes per efectius de la DT, el setembre de 2013 es va iniciar la pujada a producció de l'aplicació de control i denúncia de vehicles de transports amb PDA. Aquest procés d'implantació es va fer d'una manera progressiva, limitant-se en un primer període a determinats terminals PDA. La seva utilització va quedar restringida a determinats efectius als que es va formar des de la DT en sessions específiques, fent un seguiment detallat de l'evolució del funcionament del sistema.

Una vegada va ser contrastat, al desembre de 2013 es va estendre l'aplicació a totes les PDA. Els agents que ja estaven familiaritzats amb el seu ús, van fer la formació a la resta d'efectius, formacions que continuen encara avui en dia per tal de millorar l'adequació dels agents a aquesta nova funcionalitat de les PDA.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
Direcció General de la Policia

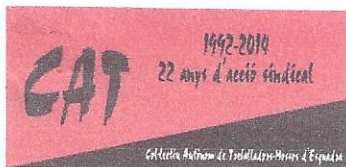
En les ocasions en què s'ha rebut consulta a la DT de les ART sobre si estava permès l'ús de programes alternatius (programa d'anàlisi gratuïts) per fer el control de tacògraf en carretera, s'ha informat que els únics mitjans autoritzats per fer aquestes controls són els proporcionats per la DGTM i els que la normativa permet, tal i com consta en el CI DT/afm 310/07 i en el comunicat 1-2007 DGTT sobre control de Tacògraf Digital.

Cordialment,

Maite Català Pujol
Subdirectora general de Recursos Humans

/ Barcelona, 18 de juliol de 2014

SGRH/ARL/ RI 201/14



818

Comissari Miquel Esquiús

Cap Comissaria General de Mobilitat

Polícia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra

ASSUMPTE: “Modus operandi” en el control de transports realitzat pels mossos d'esquadra

Generalitat de Catalunya
Servei d'Occurrències de Catalunya

Número: 05625 1248/2014
Data: 29/05/2014 12:10:14

Sr. Comissari,

En data 11/02/2014, vam assistir a una reunió amb el Cap i Sots-cap de la Divisió de trànsit, en el que ens van informar de les darreres novetats i l'estat actual de l'especialitat.

En arribar al punt concret de la realització dels controls de transports pels agents de trànsit vam valorar positivament la utilització de la PDA per realitzar l'estadística i les possibles denúncies corresponents.

Aquesta part però, ens vam mostrar crítics en la falta de formació rebuda per part dels agents. Aquesta mancança es veu agreujada atenent a la complexitat existent per emplenar totes les dades en el moment de realitzar la corresponent inspecció.

Han transcorregut més de tres mesos des de l'esmentada reunió, i per part de la Divisió de trànsit no s'ha realitzat cap gestió per corregir aquest fet, i molts agents que realitzen controls de transports fan servir material particular, ja que l'administració pel motiu que sigui no li proporciona les eines que necessiten per realitzar la inspecció, per la qual cosa serà molt difícil que s'arribi a valorar l'especialitat de trànsit i es pugui fer coses diferents a la resta del Cos (com diu el cap de la Divisió).

Des d'aquests sindicats, ens preocupa el fet que molts agents de trànsit portin el seu ordinador personal, el seu lector de targetes amb “chip” i el software necessari per poder realitzar l'extracció i la posterior lectura de les dades de la targeta del conductor que es fa servir en el tacògraf digital.

De cap manera es vol criticar la bona voluntat i les ganes de treballar que posen els agents que porten el seu material particular per desenvolupar la feina dins de l'especialitat de trànsit, sinó que el que es pretén es advertir que aquest fet atent-nos a la legislació vigent podria perjudicar arribat el cas de no poder garantir la protecció de dades de caràcter personal en el moment de realitzar la descàrrega i lectura de la targeta del conductor, segons el que estableix la llei orgànica 15/1999, del 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal (BOE número 298, del 14 de desembre de 1999)

Per aquesta raó, el fet de no utilitzar un suport informàtic oficial, ni un programa de lectures de targetes homologat, per part de la Direcció General de la Policia no es pot garantir la correcta utilització, ni preservar la seguretat de les dades personals que hi contenen les esmentades targetes.

Per tot l' exposat anteriorment, es demana al Cap de la comissaria de mobilitat que es donin les instruccions oportunes per:

- Determinar com s'ha de realitzar el control de transports i en especial el control de les hores de conducció i descans dels conductors que utilitzen tacògraf digital.
- Que es procedeixi d'immediat a la prohibició de l' ús de qualsevol sistema informàtic i similar no ajustat a dret, donat que no es pot acceptar que un cos policial garant d'un marc normatiu, dugui a terme la seva activitat no ajustant-se a la legalitat establerta.

Per acabar, remarcar que aquesta preocupació s'agreuja quan observem que atenint-nos als fets exposats anteriorment, és la pròpia Administració quan en diferents sectors de trànsit, mitjançant la utilització d'ordinadors portàtils propis de la seva ART, fa un ús d'aquests programes informàtics "pirates", es a dir, sense la corresponent llicència legal. És evident que aquesta última qüestió, no deixa de ser un tant peculiar, donat que poca gent podria arribar a entendre que mentre un cos policial persegueix "la pirateria" per altra banda fa un ús de la mateixa amb finalitats lucratives, mitjançant la recerca i possible trobada de la corresponent denúncia.

Francisco José Sánchez.
Delegat secció Trànsit del CAT

Kiko Llaveró Estadella
Delegat secció Trànsit del SME

Enric Piferrer Mora
Delegat secció Trànsit del SPC



Barcelona a 28 de maig de 2014