



**COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS**  
**MOSSOS D'ESQUADRA**

C/ TÀNGER Nº 48, BAIKOS 1ª. 08018 BARCELONA  
T. 93 485 03 50 - Fax 93 309 44 80  
E-MAIL : cat-bcn@ya.com Internet: www.catme.es.vg

---

**A/ Sr. Xavier MARTORELL i VILLALOBOS, Director General de Seguretat Ciutadana**

**ASSUMPTE: ADEQUACIÓ LEGISLATIVA A LA NOTIFICACIÓ DE L'ACTE ADMINISTRATIU.-CANVI DE PLANIFICACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE LA JORNADA ANUAL- 39ª edició RALLI CATALUNYA-COSTA BRAVA- DE LES ÀREES REGIONALS DE TRÀNSIT DELS SECTORS DE Girona, Figueres, Olot, Vilafranca, Sant Feliu de Guíxols, Mollet, Sabadell, Mataró, Tàrraga, Ponts.**

Sr., Se li notifica els següents fets relacionats amb el Ralli Costa Brava 2003:

**1.-FETS:**

Que es dona publicitat de la previsió horària de serveis de l'Àrea Regional de Trànsit G. Dels sectors de **Girona, Figueres, Sant Feliu de Guíxols i Olot**, de la setmana del 20 al 27 d'octubre de 2003.

Que l'ARTG realitza un quadrant seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible com indica la Resolució de 14 de març de 2003, núm 1668, del Director General de Seguretat Ciutadana, en aplicació de l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.

Que es detallen els següents fets de la ARTG dels sectors de **Girona, Figueres, Sant Feliu de Guíxols i Olot**.

**De l'ARTG del sector de GIRONA es notifica:**

**ESCAMOT 1**

---

**FETS:**

Que els agents del ARTG del sector de Girona són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de Reforç, R3,TARDA, seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25 d'octubre de 2003 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA.
- El dia 26 d'octubre de 2003 es planifica un canvi de modificació en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.- Que en la Previsió de servei del mes d'octubre del 2003 del sector Girona, es produeix un canvi de planificació de modificació de jornada, de TREBALL a FESTA, en dia 25 d'octubre de 2003, que aquest es contrari al punt 2.3.5 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març sobre planificació de la jornada de treball, que cita:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

**Que els interessats no han realitzat cap canvi voluntari**, ni tampoc fins a la data d'avui no s'ha rebut cap resolució sobre la realització d'una operació especial en aquestes dates de l'execució de la previsió de servei.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el seu punt 9 apartat i), del Col·lectiu de Trànsit contempla:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA, excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Girona, corresponent a l'Àrea Regional de Trànsit.

SEGON.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3:00h. A 17:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R3, (**TARDA o MATÍ o NIT**), de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R3:

“ [...] La seqüència R· podrà realitzar-se al Matí, **Tarda** o Nit, amb les franges d'incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament”.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R3 podrà realitzar-se al Matí, Tarda o Nit, amb les franges de incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament.”.

Que l'inici d'incorporació en servei R3 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 8:00h., en torn de Matí, i si continués en el preceptiu torn de Tarda seria de 14:00 h. a 16:00 h. com és el supòsit.

**TERCER.- Que la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 estableix:**

**“ [...]Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8h 30' els divendres, dissabtes i diumenges.”**

Que l'Acord sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit cita:

“ Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8hores 30'els divendres, dissabtes i diumenges.”

Que amb la planificació de servei del dia 26/10/03 no es compleix amb l'Acord sobre condicions de treball de 14 de març i es vulnera el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, **ja que la jornada de treball efectiu prevista és de 14 hores, de 3:00 h. A 16:00 h., superant en escriure les 8h 30', de limitació del R3 d'hores planificades.**

**QUART.-** Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Girona cita en el quadrant de R3, en dia 26/10/03, correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'Esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català de Trànsit, que cita:

“ 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals.”

CINQUÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: "[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com **la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva de la 39a. Edició del Ralli Costa Brava **pel Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03 que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

#### **SOL.LICITA: \_**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei de 20/10/03 al 26/10/03 i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que el supòsit d'aquesta Convalidació es donada per l'aplicació del **supòsit de canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA per a evitar l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril, que l'objectiu no és preservar l'objecte de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril sinó evitar l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, per tant una continuació donaria indicis de frau de llei.**

3.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 25/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

4.-Que **aquest dia 25/10/03 segons l'horari especial flexible de l'ART de Girona correspon l'horari seqüencial de 10 setmanes, corresponent l'aplicació de reforç R3, TARDA o MATÍ o NIT**, per tant dia inicialment previst de TREBALL en la jornada anual.

5.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector Girona, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 26/10/03 a les 3:00 es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic tercer de l'escrit.**

6.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

7.-Que la jornada planificada del dia 26/10/03 en la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Girona de la setmana 43 vulnera la legislació expressada en el fonament jurídic tercer.

8.-Que es reclama la Convalidació de l'acte de previsió de servei del dia 26/10/03 i que aquesta s'ajusti a la limitació horària de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 i es respecti l'Acord Sobre Condicions de Treball de 14 de març de 2003, on es recull aquesta limitació de planificació de treball, recollit en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit.

9.-Que aquest acte demanat està regulat en l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

10.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart i cinquè, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

11.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat.

12.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART de Girona amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten

**vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

13.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

14.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Girona en la setmana 43 de l'ART de Girona en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

15.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

16.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

17.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referencia al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

18.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

19.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

**FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de FESTA a TREBALL.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

**FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de 24/10/03 del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 2.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Girona de Trànsit.

Que la previsió de servei en data 24/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

**ES SOL.LICITA:**

1.-Que es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments de la previsió de servei del sector Girona de la ART, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

4.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

5.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART XXXX amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

6.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Girona en la setmana 43 de l'ART de Girona en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número



**d'expedient 2333/02** estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

10.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

11.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

*ESCAMOT 5*

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de FESTA a TREBALL.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

## FONAMENTS JURÍDICS:

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de Girona del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 2, en data 24/10/03.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Girona de Trànsit.

Que la previsió de servei en data 24/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments de la previsió de servei del sector Girona de la ART, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

4.-Que **es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer**, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

**5.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART Girona amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**6.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Girona en la setmana 43 de l'ART de Girona en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada

esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...].”

10.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

11.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

## *ESCAMOT 6*

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de R1 seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 26/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de franja horària de la jornada.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS**

PRIMER.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3h. A 16:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R1, de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R1:

“ [...] La seqüència R1 es farà sempre al matí amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 6:00 a 8:00 entre setmana i de 6:00 a 10:00 el cap de setmana.”

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...]Es garanteix que la seqüència R1 es farà sempre al matí amb les franjes horàries d'incorporació corresponents, és a dir, de 6:00 a 8:00 entre setmana i de 6:00 a 10:00 el cap de setmana.”

Que l'inici d'incorporació en servei R1 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 10:00h., en torn de Matí

*SEGON.- Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:*

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Girona de Trànsit.

TERCER.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Girona cita en el quadrant de R1, en dies 24,25,26 ,correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita:

“ 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals.”

QUART.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina:

“[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com **la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció.

Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **per Comunicat intern del Cap de la Comisaría General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03, que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 3:00 h. a 16:00 h., entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

CINQUÈ.-Que els serveis planificats els dies 24,25,26 d'octubre de 2003 marquen diferències de 12 hores de descans, les quals davant una perllongació de jornada donaria fet a l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.

### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer i segon, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei del mes d'octubre i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que **es reclama davant la falta, la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució, en les planificacions de serveis del dia 26/10/03

3.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector de Girona, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 26/10/03 a les 3:00h. es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic primer de l'escrit.**

4.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

5.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

6.-Que **es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer,** per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

7.-Que vers **aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per**

**l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**8.-Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**9.-Que l'interessat es reserva l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**10.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Girona en la setmana 43 de l'ART de Girona en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**11.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**12.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**13.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

14.-Que es sol.licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

15.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

## *ESCAMOT 7*

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de R2 seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de franja horària de la jornada.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS**

PRIMER.- Que en data 25/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3h. A 16:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R2, de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R2:

“ [...] La seqüència R2 podrà realitzar-se a la TARDA o a la NIT amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 14:00 a 16:00 a la tarda i de 22:00 a 00:00 a la nit. Els caps de setmana les franges d'incorporació seran de 10:00 a 12:00 i de 18:00 a 20:00 hores

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...]La seqüència R2 podrà realitzar-se a la TARDA o a la NIT amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 14:00 a 16:00 a la tarda i de 22:00 a 00:00 a la nit. Els caps de setmana les franges d'incorporació seran de 10:00 a 12:00 i de 18:00 a 20:00 hores

SEGON.-Que l'inici d'incorporació en servei R2 del dia 25/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici previst pel R2.



TERCER.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquesta annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Girona de Trànsit.

QUART.-Que en el dia 23/10/03 es planifica un servei de 14:00 a 22:00 i el 24/10/03 de 10h. a 18:00h. produint-se un canvi de planificació de modificació de jornada del R2 previst inicialment

CINQUÈ.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Girona cita en el quadrant de R2, en dies 23,24,25 d'octubre de 2003 ,correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava,organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics,tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita:

“ 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals.”

SISÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: “[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com **la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció.

Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **per mecanismes interns que determinin una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

#### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer i segon, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei del mes d'octubre i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que **es reclama davant la falta, la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució, en les planificacions de serveis dels dies 22-23-24/10/03

3.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector de Girona, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 25/10/03 a les 3:00h. es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic primer de l'escrit.**

4.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

5.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

6.-Que **es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer,** per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

7.-Que vers **aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

8.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

9.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Girona en la setmana 43 de l'ART de Girona en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

11.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

12.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

13.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

14.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

**FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de la jornada.
- Que es realitzarà el dia 24/10/03 amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de Girona del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 9.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Girona de Trànsit.

**ES SOL.LICITA:**

1.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

3.-Que es sol·licita la determinació del fets del Ralli Costa Brava, planificat com a motiu de servei del dia 24,25,26 d'octubre de 2003, en la previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona de la setmana 43 de la ART.

4.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics , i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

5.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

6.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

7.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

8.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Girona en la setmana 43 de l'ART de Girona en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

9.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

11.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número

**d'expedient 2333/02** estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

12.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

13.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

*ESCAMOT 8*

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dia 24/10/03, d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de la jornada.
- Que es realitzarà el dia 24/10/03 amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de Girona del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 8.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Girona de Trànsit.

### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics , i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

4.-Que **es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer**, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

5.-Que vers **aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**6.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Girona en la setmana 43 de l'ART de Girona en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

**11.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.**



12.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

### **De l'ARTG del sector de FIGUERES es notifica:**

#### **ESCAMOT 1**

---

#### **FETS:**

Que els agents del ARTG del sector de Figueres són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de Reforç, R3,TARDA, seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25 d'octubre de 2003 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA.
- El dia 26 d'octubre de 2003 es planifica un canvi de modificació en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

#### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.- Que en la Previsió de servei del mes d'octubre del 2003 del sector Figueres, es produeix un canvi de planificació de modificació de jornada, de TREBALL a FESTA, en dia 25 d'octubre de 2003, que aquest es contrari al punt 2.3.5 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març sobre planificació de la jornada de treball, que cita:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

**Que els interessats no han realitzat cap canvi voluntari**, ni tampoc fins a la data d'avui no s'ha rebut cap resolució sobre la realització d'una operació especial en aquestes dates de l'execució de la previsió de servei.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el seu punt 9 apartat i), del Col·lectiu de Trànsit contempla:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA, excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquesta annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Figueres, corresponent a l'Àrea Regional de Trànsit.

SEGON.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3:00h. A 17:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R3,(**TARDA o MATÍ o NIT**), de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R3:  
“ [...] La seqüència R· podrà realitzar-se al Matí, **Tarda** o Nit, amb les franges d'incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament”.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R3 podrà realitzar-se al Matí, Tarda o Nit, amb les franges de incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament.”.

Que l'inici d'incorporació en servei R3 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 8:00h., en torn de Matí,i si continués en el preceptiu torn de Tarda seria de 14:00 h. a 16:00 h. com és el supòsit.

TERCER.- Que la **Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 estableix:**  
“ [...]Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a **8h 30' els divendres,dissabtes i diumenges.**”

Que l'Acord sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit cita:

“ Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8hores 30'els divendres, dissabtes i diumenges.”

Que amb la planificació de servei del dia 26/10/03 no es compleix amb l'Acord sobre condicions de treball de 14 de març i es vulnera el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, **ja que la jornada de treball efectiu prevista és de 14 hores, de 3:00 h. A 17:00 h., superant en escriu les 8h 30', de limitació del R3 d'hores planificades.**

QUART.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Figueres cita en el quadrant de R3, en dia 26/10/03,correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita: " 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals."

CINQUÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: "[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com la **validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva de la 39a. Edició del Ralli Costa Brava **pel Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03 que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

#### **SOL.LICITA:** \_

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei de 20/10/03 al 26/10/03 i es sollicita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que el supòsit d'aquesta Convalidació es donada per l'aplicació del **supòsit de canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA per a evitar l'aplicació**

**de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril , que l'objectiu no és preservar l'objecte de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril sinó evitar l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer , per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, per tant una continuació donaria indicis de frau de llei.**

**3.-Que es reclama la planificació de Treball en la data del dia 26/10/03,** ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996,de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

**4.-Que aquest dia 26/10/03 segons l'horari especial flexible de l'ART de Figueres correspon l'horari seqüencial de 10 setmanes, corresponent l'aplicació de reforç R3, TARDA o MATÍ o NIT,**per tant dia inicialment previst de TREBALL en la jornada anual.

**5.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector Girona, on consta l'inici de la planificació de jornada del dia 26/10/03 a les 3:00 es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic tercer de l'escrit.**

**6.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

**7.-Que la jornada planificada del dia 26/10/03 en la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Figueres de la setmana 43 vulnera la legislació expressada en el fonament jurídic tercer.**

**8.-Que es reclama la Convalidació de l'acte de previsió de servei del dia 26/10/03 i que aquesta s'ajusti a la limitació horària de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 i es respecti l'Acord Sobre Condicions de Treball de 14 de març de 2003, on es recull aquesta limitació de planificació de treball , recollit en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit.**

**9.-Que aquest acte demanat està regulat en l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

**10.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart i cinquè, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

**11.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació**

del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat.

**12.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART de Girona amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**13.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**14.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Girona en la setmana 43 de l'ART de Figueres en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**15.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**16.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**17.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels

sindicats,tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció.D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...].”

18.-Que es sol.licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

19.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

## ESCAMOT 2

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Figueres, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes,en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de FESTA a TREBALL.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de 24/10/03 del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 2.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Figueres de Trànsit.

Que la previsió de servei en data 24/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments de la previsió de servei del sector Girona de la ART, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

4.-Que **es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer**, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

5.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. **Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

6.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Figueres en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

10.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

11.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.



## **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Figueres, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de FESTA a TREBALL.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

## **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de Figueres del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 2, en data 24/10/03.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Figueres de Trànsit.

Que la previsió de servei en data 24/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

## **ES SOL.LICITA:**

1.-Que es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments de la previsió de servei del sector Figueres de la ART, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

4.-Que es **reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer**, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

5.-Que vers **aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART Girona amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

6.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Figueres en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

10.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

11.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

## *ESCAMOT 6*

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Figueres, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de R1 seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 26/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de franja horària de la jornada.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS**

PRIMER.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3h. A 16:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R1, de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R1:

“ [...] La seqüència R1 es farà sempre al matí amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 6:00 a 8:00 entre setmana i de 6:00 a 10:00 el cap de setmana.”

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...]Es garanteix que la seqüència R1 es farà sempre al matí amb les franjes horàries d'incorporació corresponents, és a dir, de 6:00 a 8:00 entre setmana i de 6:00 a 10:00 el cap de setmana.”

Que l'inici d'incorporació en servei R1 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 10:00h., en torn de Matí

*SEGON.- Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:*

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Figueres de Trànsit.

TERCER.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Girona cita en el quadrant de R1, en dies 24,25,26 ,correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita:

“ 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals.”

QUART.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: “[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com **la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **per Comunicat intern del Cap de la Comisaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03, que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 3:00 h. a 16:00 h., entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

CINQUÈ.-Que els serveis planificats els dies 24,25,26 d'octubre de 2003 marquen diferències de 12 hores de descans, les quals davant una perllongació de jornada donaria fet a l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.

#### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer i segon, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei del mes d'octubre i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que **es reclama davant la falta, la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legítimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució, en les planificacions de serveis del dia 26/10/03

3.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector de Figueres, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 26/10/03 a les 3:00h. es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic primer de l'escrit.**

4.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

5.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei**

**policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

6.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

7.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

8.-Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

9.-Que l'interessat es reserva l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Figueres en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

11.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

12.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

13.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...].”

14.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

15.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

#### *ESCAMOT 7*

---

#### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Figueres, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de R2 seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de franja horària de la jornada.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

#### **FONAMENTS JURÍDICS**

PRIMER.- Que en data 25/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3h. A 16:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R2, de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R2:

“ [...] La seqüència R2 podrà realitzar-se a la TARDA o a la NIT amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 14:00 a 16:00 a la tarda i de 22:00 a 00:00 a la nit. Els caps de setmana les franges d'incorporació seran de 10:00 a 12:00 i de 18:00 a 20:00 hores

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...]La seqüència R2 podrà realitzar-se a la TARDA o a la NIT amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 14:00 a 16:00 a la tarda i de 22:00 a 00:00 a la nit. Els caps de setmana les franges d'incorporació seran de 10:00 a 12:00 i de 18:00 a 20:00 hores

SEGON.-Que l'inici d'incorporació en servei R2 del dia 25/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici previst pel R2.

TERCER.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Figueres de Trànsit.

QUART.-Que en el dia 23/10/03 es planifica un servei de 14:00 a 22:00 i el 24/10/03 de 10h. a 18:00h. produint-se un canvi de planificació de modificació de jornada del R2 previst inicialment

CINQUÈ.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Figueres cita en el quadrant de R2, en dies 23,24,25 d'octubre de 2003 ,correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava,organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics,tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita:

“ 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals.”



SISÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: "[...] Totes aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit, així com la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **per mecanismes interns que determinin una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava**.

#### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer i segon, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei del mes d'octubre i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça**.

2.-Que es reclama **davant la falta, la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució, en les planificacions de serveis dels dies 22-23-24/10/03

3.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector de Figueres, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 25/10/03 a les 3:00h. es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic primer de l'escrit**.

4.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre**.

5.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer**.

6.-Que es reclama **la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer**, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

**7.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**8.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**9.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Figueres en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**10.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**11.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**12.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada

esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...].”

13.-Que es sol.licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

14.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

### *ESCAMOT 9*

---

#### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Figueres, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de la jornada.
- Que es realitzarà el dia 24/10/03 amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de Figueres del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 9.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Figueres de Trànsit.

**ES SOL.LICITA:**

1.-Que es reclama la **planificació de Treball en la data del dia 24/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril i **falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

3.-Que es sol·licita la **determinació del fets del Ralli Costa Brava, planificat com a motiu de servei del dia 24,25,26 d'octubre de 2003, en la previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona de la setmana 43 de la ART.**

4.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics , i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

5.-Que es reclama la **publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer**, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

6.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. **Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

7.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

8.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Figueres en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

9.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

11.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

12.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

13.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

*ESCAMOT 8*

---

**FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Figueres, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dia 24/10/03, d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de la jornada.
- Que es realitzarà el dia 24/10/03 amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

#### FONAMENTS JURÍDICS:

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de Figueres del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 8.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Figueres de Trànsit.

#### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

4.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació

del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

**5.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**6.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Girona en la setmana 43 de l'ART de Figueres en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels

sindicats,tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció.D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...].”

11.-Que es sol.licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

12.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

### **De l'ARTG del sector de SANT FELIU DE GUÍXOLS es notifica:**

#### **ESCAMOT 1**

---

#### **FETS:**

Que els agents del ARTG del sector de Sant feliu de Guíxols són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de Reforç, R3,TARDA, seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes,en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25 d'octubre de 2003 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA.
- El dia 26 d'octubre de 2003 es planifica un canvi de modificació en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

#### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.- Que en la Previsió de servei del mes d'octubre del 2003 del sector sant feliu de Guíxols, es produeix un canvi de planificació de modificació de jornada, de TREBALL a FESTA,en dia 25 d'octubre de 2003, que aquest es contrari al punt 2.3.5 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març sobre planificació de la jornada de treball, que cita:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”



**Que els interessats no han realitzat cap canvi voluntari**, ni tampoc fins a la data d'avui no s'ha rebut cap resolució sobre la realització d'una operació especial en aquestes dates de l'execució de la previsió de servei.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el seu punt 9 apartat i), del Col·lectiu de Trànsit contempla:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA, excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Sant feliu de Guíxols , corresponent a l'Àrea Regional de Trànsit.

SEGON.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3:00h. A 17:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R3,(**TARDA o MATÍ o NIT**), de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R3:

“ [...] La seqüència R· podrà realitzar-se al Matí, **Tarda** o Nit, amb les franges d'incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament”.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R3 podrà realitzar-se al Matí, Tarda o Nit, amb les franges de incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament.”.

Que l'inici d'incorporació en servei R3 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 8:00h., en torn de Matí,i si continués en el preceptiu torn de Tarda seria de 14:00 h. a 16:00 h. com és el supòsit.

TERCER.- Que la **Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 estableix:**

“ [...]Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8h 30' els divendres,dissabtes i diumenges.”

Que l'Acord sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit cita:

“ Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8hores 30'els divendres, dissabtes i diumenges.”

Que amb la planificació de servei del dia 26/10/03 no es compleix amb l'Acord sobre condicions de treball de 14 de març i es vulnera el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, **ja que la jornada de treball efectiu prevista és de 14 hores, de 3:00 h. A 17:00 h., superant en escriu les 8h 30', de limitació del R3 d'hores planificades.**

QUART.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Sant Feliu de Guíxols cita en el quadrant de R3, en dia 26/010/03, correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'Esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita: "2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals."

CINQUÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: "[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com la **validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva de la 39a. Edició del Ralli Costa Brava **pel Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03 que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

## **SOL.LICITA: \_**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei de 20/10/03 al 26/10/03 i es sol·licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que el supòsit d'aquesta Convalidació es donada per l'aplicació del **supòsit de canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA per a evitar l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril , que l'objectiu no és preservar l'objecte de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril sinó evitar l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer , per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, per tant una continuació donaria indicis de frau de llei.**

3.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 26/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

4.-Que **aquest dia 26/10/03 segons l'horari especial flexible de l'ART de Figueres correspon l'horari seqüencial de 10 setmanes, corresponent l'aplicació de reforç R3, TARDA o MATÍ o NIT**, per tant dia inicialment previst de TREBALL en la jornada anual.

5.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector Sant Feliu de Guíxols, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 26/10/03 a les 3:00 es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic tercer de l'escrit.**

6.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

7.-Que **la jornada planificada del dia 26/10/03 en la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Sant Feliu de Guíxols de la setmana 43 vulnera la legislació expressada en el fonament jurídic tercer.**

8.-Que **es reclama la Convalidació de l'acte de previsió de servei del dia 26/10/03 i que aquesta s'ajusti a la limitació horària de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 i es respecti l'Acord Sobre Condicions de Treball de 14 de març de 2003, on es recull aquesta limitació de planificació de treball , recollit en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit.**

9.-Que aquest acte demanat està regulat en l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

10.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart i cinquè, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

11.-Que **es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer**, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat.

12.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. **Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART de Sant Feliu de Guíxols amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

13.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

14.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Sant Feliu de Guíxols en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

15.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

16.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

17.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

18.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

19.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

## ESCAMOT 2

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Sant Feliu de Guíxols, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de FESTA a TREBALL.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de 24/10/03 del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 2.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Sant Feliu de Guíxols de Trànsit.

Que la previsió de servei en data 24/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

#### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments de la previsió de servei del sector Girona de la ART, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

4.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

5.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per

**l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**6.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Sant Feliu de Guíxols en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

10.-Que es sol.licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

11.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

### ESCAMOT 5

---

#### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Sant Feliu de Guíxols, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de FESTA a TREBALL.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

#### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de Sant Feliu de Guíxols del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 2, en data 24/10/03.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Sant Feliu de Guíxols de Trànsit.



Que la previsió de servei en data 24/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que es reclama la **planificació de Treball en la data del dia 24/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril i **falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments de la previsió de servei del sector Sant Feliu de Guíxols de la ART, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

4.-Que es reclama la **publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer**, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

5.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. **Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la **Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART Sant Feliu de Guíxols amb l'aplicació de la normativa vigent, la **Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

6.-Que els interessats es reserven l'aplicació **78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Sant Feliu de Guíxols en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

10.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

11.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

*ESCAMOT 6*

---

**FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Sant Feliu de Guíxols, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de R1 seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 26/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de franja horària de la jornada.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

## FONAMENTS JURÍDICS

PRIMER.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3h. A 16:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R1, de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R1:

“[...] La seqüència R1 es farà sempre al matí amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 6:00 a 8:00 entre setmana i de 6:00 a 10:00 el cap de setmana.”

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“[...]Es garanteix que la seqüència R1 es farà sempre al matí amb les franjes horàries d'incorporació corresponents, és a dir, de 6:00 a 8:00 entre setmana i de 6:00 a 10:00 el cap de setmana.”

Que l'inici d'incorporació en servei R1 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 10:00h., en torn de Matí

*SEGON.- Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:*

“Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Sant Feliu de Guíxols de Trànsit.

TERCER.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Sant Feliu de Guíxols cita en el quadrant de R1, en dies 24,25,26, correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita: " 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals."

QUART.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: "[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com **la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva del Ralli Costa Brava per **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03, que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 3:00 h. a 16:00 h., entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

CINQUÈ.-Que els serveis planificats els dies 24,25,26 d'octubre de 2003 marquen diferències de 12 hores de descans, les quals davant una perllongació de jornada donaria fet a l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.

#### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer i segon, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei del mes d'octubre i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que es reclama davant la falta, la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat Ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució, en les planificacions de serveis del dia 26/10/03

3.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector de Sant Feliu de Guíxols, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 26/10/03 a les 3:00h. es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic primer de l'escrit.**

4.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

5.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

6.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

7.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

8.-Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

9.-Que l'interessat es reserva l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del

**sector de Sant Feliu de Guíxols en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

11.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

12.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

13.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

14.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

15.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

*ESCAMOT 7*

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Sant Feliu de Guíxols, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de R2 seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de franja horària de la jornada.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

## FONAMENTS JURÍDICS

PRIMER.- Que en data 25/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3h. A 16:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R2, de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R2:

“ [...] La seqüència R2 podrà realitzar-se a la TARDA o a la NIT amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 14:00 a 16:00 a la tarda i de 22:00 a 00:00 a la nit. Els caps de setmana les franges d'incorporació seran de 10:00 a 12:00 i de 18:00 a 20:00 hores

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R2 podrà realitzar-se a la TARDA o a la NIT amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 14:00 a 16:00 a la tarda i de 22:00 a 00:00 a la nit. Els caps de setmana les franges d'incorporació seran de 10:00 a 12:00 i de 18:00 a 20:00 hores

SEGON.-Que l'inici d'incorporació en servei R2 del dia 25/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici previst pel R2.

TERCER.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Sant Feliu de Guíxols de Trànsit.

QUART.-Que en el dia 23/10/03 es planifica un servei de 14:00 a 22:00 i el 24/10/03 de 10h. a 18:00h. produint-se un canvi de planificació de modificació de jornada del R2 previst inicialment

CINQUÈ.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Sant Feliu de Guíxols cita en el quadrant de R2, en dies 23,24,25 d'octubre de 2003, correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita: " 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals."

SISÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: "[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com **la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **per mecanismes interns que determinin una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava**.

#### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer i segon, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei del mes d'octubre i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça**.

2.-Que **es reclama davant la falta, la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució, en les planificacions de serveis dels dies 22-23-24/10/03

3.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector de Sant Feliu de Guíxols, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 25/10/03 a les 3:00h. es convalidi de**



**forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic primer de l'escrit.**

**4.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

**5.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

**6.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat**

**7.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**8.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**9.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Figueres en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**10.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**11.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

12.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referencia al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

13.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

14.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

*ESCAMOT 9*

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Sant Feliu de Guíxols, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de la jornada.
- Que es realitzarà el dia 24/10/03 amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de Figueres del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 9.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Sant Feliu de Guíxols de Trànsit.

### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

3.-Que es sol.licita la determinació del fets del Ralli Costa Brava, planificat com a motiu de servei del dia 24,25,26 d'octubre de 2003, en la previsió de servei del mes d'octubre del sector Sant Feliu de Guíxols de la setmana 43 de la ART.

4.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

5.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

6.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen

**un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**7.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**8.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Sant Feliu de Guíxols en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**9.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**10.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**11.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

12.-Que es sol.licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

13.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

### ESCAMOT 8

---

#### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Sant feliu de Guíxols, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dia 24/10/03, d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de la jornada.
- Que es realitzarà el dia 24/10/03 amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

#### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de Sant Feliu de Guíxols del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 8.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Sant Feliu de Guíxols de Trànsit.

#### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril i falta la pertinent resolució

**de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics , i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

4.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

5.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

6.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Sant Feliu de Guíxols en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

11.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

12.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

### **De l'ARTG del sector d'OLOT es notifica:**

#### **ESCAMOT 1**

---

#### **FETS:**

Que els agents del ARTG del sector d'Olot són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Girona, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de Reforç, R3, TARDA, seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.

- El dia 25 d'octubre de 2003 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA.
- El dia 24 d'octubre de 2003 es planifica un canvi de modificació en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:30 hores a 19:00 hores.
- El dia 26 d'octubre de 2003 es planifica un canvi de modificació en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 19:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.- Que en la Previsió de servei del mes d'octubre del 2003 del sector d'Olot, es produeix un canvi de planificació de modificació de jornada, de TREBALL a FESTA, en dia 25 d'octubre de 2003, que aquest es contrari al punt 2.3.5 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març sobre planificació de la jornada de treball, que cita:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

**Que els interessats no han realitzat cap canvi voluntari**, ni tampoc fins a la data d'avui no s'ha rebut cap resolució sobre la realització d'una operació especial en aquestes dates de l'execució de la previsió de servei.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el seu punt 9 apartat i), del Col·lectiu de Trànsit contempla:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA, excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria d'Olot, corresponent a l'Àrea Regional de Trànsit.

SEGON.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3:00h. A 19:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R3, (**TARDA o MATÍ o NIT**), de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R3:



“ [...] La seqüència R· podrà realitzar-se al Matí, **Tarda** o Nit, amb les franges d'incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament”.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R3 podrà realitzar-se al Matí, Tarda o Nit, amb les franges de incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament.”.

Que l'inici d'incorporació en servei R3 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 8:00h., en torn de Matí, i si continués en el preceptiu torn de Tarda seria de 14:00 h. a 16:00 h. com és el supòsit.

TERCER.- Que en data 24/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3:30h. A 19:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R3, (**TARDA o MATÍ o NIT**), de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R3:

“ [...] La seqüència R· podrà realitzar-se al Matí, **Tarda** o Nit, amb les franges d'incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament”.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R3 podrà realitzar-se al Matí, Tarda o Nit, amb les franges de incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament.”.

Que l'inici d'incorporació en servei R3 del dia 24/10/03 està previst a les 3:30 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 8:00h., en torn de Matí, i si continués en el preceptiu torn de Tarda seria de 14:00 h. a 16:00 h. com és el supòsit.

**QUART.- Que la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 estableix:**

**“ [...]Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8h 30' els divendres, dissabtes i diumenges.”**

Que l'Acord sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit cita:

“ Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8hores 30'els divendres, dissabtes i diumenges.”

Que amb la planificació de servei del dia 26/10/03 no es compleix amb l'Acord sobre condicions de treball de 14 de març i es vulnera el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, **ja que la jornada de treball efectiu prevista és de 15 hores, de 3:00 h. A 19:00 h., superant en escriu les 8h 30', de limitació del R3 d'hores planificades.**

Que amb la planificació de servei del dia 24/10/03 no es compleix amb l'Acord sobre condicions de treball de 14 de març i es vulnera el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, **ja que la jornada de treball efectiu prevista és de 14:30 hores, de 3:03 h. A 19:00 h., superant en escreix les 8h 30', de limitació del R3 d'hores planificades.**

Que es vulnera l'aplicació de la limitació del horari especial flexible que estableix un màxim de 14 hores, en aplicació de l'article 8.2 del decret 146/1996, de 30 d'abril.

CINQUÈ.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector d'Olot cita en el quadrant de R3, en dia 26/010/03 i 24/10/03, correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita: " 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals."

SISÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: "[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com **la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva de la 39a. Edició del Ralli Costa Brava **pel Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03 que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 15 hores, de 3:00 h. a 19:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

#### **SOL.LICITA:** \_

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei de 20/10/03 al 26/10/03 i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que el supòsit d'aquesta Convalidació es donada per l'aplicació del **supòsit de canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA per a evitar l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril , que l'objectiu no és preservar l'objecte de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril sinó evitar l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer , per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català de Trànsit, per tant una continuació donaria indicis de frau de llei.**

3.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 26/10/03 i 24/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

4.-Que **aquest dia 26/10/03 i 24/10/03 segons l'horari especial flexible de l'ART d'Olot correspon l'horari seqüencial de 10 setmanes, corresponent l'aplicació de reforç R3, TARDA o MATÍ o NIT**, per tant dia inicialment previst de TREBALL en la jornada anual.

5.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector Olot, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 26/10/03 a les 3:00 i del dia 24/10/03 a les 3:30 es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic tercer de l'escrit.**

6.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

7.-Que **la jornada planificada del dia 26/10/03 i 24/10/03 en la previsió de serveis del mes d'octubre del sector d'Olot de la setmana 43 vulnera la legislació expressada en el fonament jurídic tercer.**

8.-Que **es reclama la Convalidació de l'acte de previsió de servei del dia 24/10/03 i 26/10/03 i que aquesta s'ajusti a la limitació horària de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 i es respecti l'Acord Sobre Condicions de Treball de 14 de**

**març de 2003, on es recull aquesta limitació de planificació de treball , recollit en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit.**

**9.-Que aquest acte demanat està regulat en l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

**10.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart i cinquè, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

**11.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat.**

**12.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART d'Olot amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**13.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**14.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector d'Olot en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**15.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**16.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

17.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

18.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

19.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

*ESCAMOT 2*

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector d'Olot, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de FESTA a TREBALL.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:30 hores a 19:00 hores.

## FONAMENTS JURÍDICS:

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de 24/10/03 del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 2.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria d'Olot de Trànsit.

Que la previsió de servei en data 24/10/03 preveu un servei planificat de 15:30 hores, de 3:30 h. a 19:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

Que la limitació de planificació de servei horari és de 14 hores en aplicació de l'article 8.2 del decret 146/1996, de 30 d'abril, en els horaris especials flexibles.

## **ES SOL.LICITA:**

1.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments de la previsió de servei del sector d'Olot de la ART, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

4.-Que **es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer**, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació

del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

**5.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**6.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector d'Olot en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels

sindicats,tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció.D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...].”

10.-Que es sol.licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

11.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

## *ESCAMOT 6*

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector d'Olot, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de R1 seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes,en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 26/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de franja horària de la jornada.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS**

PRIMER.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3h. A 16:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R1, de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R1:  
“ [...] La seqüència R1 es farà sempre al matí amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 6:00 a 8:00 entre setmana i de 6:00 a 10:00 el cap de setmana.”



Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...]Es garanteix que la seqüència R1 es farà sempre al matí amb les franjes horàries d'incorporació corresponents, és a dir, de 6:00 a 8:00 entre setmana i de 6:00 a 10:00 el cap de setmana.”

Que l'inici d'incorporació en servei R1 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 10:00h., en torn de Matí

*SEGON.- Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:*

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquesta annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria d'Olot de Trànsit.

TERCER.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector d'Olot cita en el quadrant de R1, en dies 24,25,26, correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita:

“ 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals.”

QUART.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina:

“[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com la **validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció.

Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada**

**mínima de 4 hores.** En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **per Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03, que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 3:00 h. a 16:00 h., entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

CINQUÈ.-Que els serveis planificats els dies 24,25,26 d'octubre de 2003 marquen diferències de 12 hores de descans, les quals davant una perllongació de jornada donaria fet a l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.

### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer i segon, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei del mes d'octubre i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que es reclama davant la falta, **la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució, en les planificacions de serveis del dia 26/10/03

3.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector d'Olot, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 26/10/03 a les 3:00h. es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic primer de l'escrit.**

4.-Que aquesta actuació ve donada per **l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

5.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

6.-Que es reclama **la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer,** per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

7.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

8.-Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

9.-Que l'interessat es reserva l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector d'Olot en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

11.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

12.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

13.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada

esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...].”

14.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

15.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

### *ESCAMOT 7*

---

#### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector d'Olot, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de R2 seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de franja horària de la jornada.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

#### **FONAMENTS JURÍDICS**

PRIMER.- Que en data 25/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3h. A 16:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R2, de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R2:

“ [...] La seqüència R2 podrà realitzar-se a la TARDA o a la NIT amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 14:00 a 16:00 a la tarda i de 22:00 a 00:00 a la nit. Els caps de setmana les franges d'incorporació seran de 10:00 a 12:00 i de 18:00 a 20:00 hores

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...]La seqüència R2 podrà realitzar-se a la TARDA o a la NIT amb les franges d'incorporació corresponents, és a dir, de 14:00 a 16:00 a la tarda i de 22:00 a 00:00 a la

nit. Els caps de setmana les franges d'incorporació seran de 10:00 a 12:00 i de 18:00 a 20:00 hores

SEGON.-Que l'inici d'incorporació en servei R2 del dia 25/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici previst pel R2.

TERCER.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria d'Olot de Trànsit.

QUART.-Que en el dia 23/10/03 es planifica un servei de 14:00 a 22:00 i el 24/10/03 de 10h. a 18:00h. produint-se un canvi de planificació de modificació de jornada del R2 previst inicialment

CINQUÈ.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector d'Olot cita en el quadrant de R2, en dies 23,24,25 d'octubre de 2003 ,correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava,organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics,tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita:

“ 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals.”

SISÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: “[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com **la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció.

Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada**

**mínima de 4 hores.** En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **per mecanismes interns que determinin una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

#### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer i segon, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei del mes d'octubre i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que **es reclama davant la falta, la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució, en les planificacions de serveis dels dies 22-23-24/10/03

3.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector d'Olot, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 25/10/03 a les 3:00h. es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic primer de l'escrit.**

4.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

5.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

6.-Que **es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer,** per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

7.-Que vers **aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**8.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**9.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector d'Olot en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**10.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**11.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**12.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

**13.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.**

14.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

### *ESCAMOT 9*

---

#### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector d'Olot, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de la jornada.
- Que es realitzarà el dia 24/10/03 amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:30 hores a 19:00 hores

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector d'Olot del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 9.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria d'Olot de Trànsit.

#### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.



2.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

3.-Que es sol·licita la determinació del fets del Ralli Costa Brava, planificat com a motiu de servei del dia 24,25,26 d'octubre de 2003, en la previsió de servei del mes d'octubre del sector d'Olot de la setmana 43 de la ART.

4.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics , i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

5.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

6.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

7.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

8.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector d'Olot en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

9.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

11.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referencia al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

12.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

13.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

*ESCAMOT 8*

---

### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector d'Olot, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dia 24/10/03, d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de la jornada.
- Que es realitzarà el dia 24/10/03 amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:30 hores a 19:00 hores.

## FONAMENTS JURÍDICS:

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector d'Olot del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 8.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquesta annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria d'Olot de Trànsit.

## **ES SOL.LICITA:**

1.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 24/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics , i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

4.-Que **es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer**, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

5.-Que vers **aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ART amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**6.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector d'Olot en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

**11.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.**

12.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

### **De l'ARTM del sector de VILAFRANCA es notifica:**

#### *ESCAMOT 5*

---

#### **FETS:**

Que els agents són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector de Vilafranca, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26 d'octubre del 2003 realitza el torn de FESTA seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 24/10/03 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de FESTA a TREBALL.
- Que es realitzarà en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

#### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.-Que es notifica en la fulla de planificació mensual del sector de Vilafranca del mes d'octubre el canvi de planificació de modificació de servei de FESTA a TREBALL dels agents de l'escamot 5, en data 24/10/03.

SEGON.-Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Vilafranca.

Que la previsió de servei en data 24/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

Que es vulnera la limitació horària de 14 hores en els horaris especials flexibles com estableix l'art. 8.2 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.

#### **ES SOL.LICITA:**

1.-Que es reclama la **planificació de Treball en la data del dia 24/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

2.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

3.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments de la previsió de servei del sector de Vilafranca de la ART, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

4.-Que es reclama la **publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer**, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat

5.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. **Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ARTM amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

6.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

7.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Vilafranca en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

8.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

9.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

10.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

10.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

11.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

## **ESCAMOT 1**

---

### **FETS:**

Que els agents del ARTM del sector de Vilafranca són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Vilafranca, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de Reforç, R3,TARDA, seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25 d'octubre de 2003 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA.
- El dia 26 d'octubre de 2003 es planifica un canvi de modificació en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.- Que en la Previsió de servei del mes d'octubre del 2003 del sector Vilafranca, es produeix un canvi de planificació de modificació de jornada, de TREBALL a FESTA, en dia 25 d'octubre de 2003, que aquest es contrari al punt 2.3.5 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març sobre planificació de la jornada de treball, que cita:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

**Que els interessats no han realitzat cap canvi voluntari**, ni tampoc fins a la data d'avui no s'ha rebut cap resolució sobre la realització d'una operació especial en aquestes dates de l'execució de la previsió de servei.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el seu punt 9 apartat i), del Col·lectiu de Trànsit contempla:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA, excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Vilafranca, corresponent a l'Àrea Regional de Trànsit.

SEGON.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3:00h. A 16:00h.



Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R3, (**TARDA o MATÍ o NIT**), de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R3:  
“ [...] La seqüència R· podrà realitzar-se al Matí, **Tarda** o Nit, amb les franges d'incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament”.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R3 podrà realitzar-se al Matí, Tarda o Nit, amb les franges de incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament.”.

Que l'inici d'incorporació en servei R3 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 8:00h., en torn de Matí, i si continués en el preceptiu torn de Tarda seria de 14:00 h. a 16:00 h. com és el supòsit.

**TERCER.- Que la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 estableix:**  
“ [...] Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a **8h 30' els divendres, dissabtes i diumenges.**”

Que l'Acord sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit cita:

“ Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8hores 30' els divendres, dissabtes i diumenges.”

Que amb la planificació de servei del dia 26/10/03 no es compleix amb l'Acord sobre condicions de treball de 14 de març i es vulnera el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, **ja que la jornada de treball efectiu prevista és de 13 hores, de 3:00 h. A 16:00 h., superant en escriu les 8h 30', de limitació del R3 d'hores planificades.**

**QUART.-** Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Vilafranca cita en el quadrant de R3, en dia 26/10/03, correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002,

de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita: "2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals."

CINQUÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: "[...] Totes aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit, així com la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva de la 39a. Edició del Ralli Costa Brava **pel Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03 que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 13 hores, de 3:00 h. a 16:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

#### **SOL.LICITA: \_**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei de 20/10/03 al 26/10/03 i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que el supòsit d'aquesta Convalidació es donada per l'aplicació del **supòsit de canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA per a evitar l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril, que l'objectiu no és preservar l'objecte de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril sinó evitar l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, per tant una continuació donaria indicis de frau de llei.**

3.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 26/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

4.-Que aquest dia 26/10/03 segons l'horari especial flexible de l'ARTM Vilafranca correspon l'horari seqüencial de 10 setmanes, corresponent l'aplicació de reforç R3, TARDA o MATÍ o NIT, per tant dia inicialment previst de TREBALL en la jornada anual.

5.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector Vilafranca, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 26/10/03 a les 3:00 es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic tercer de l'escrit.**

6.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

7.-Que la jornada planificada del dia 26/10/03 en la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Vilafranca de la setmana 43 vulnera la legislació expressada en el fonament jurídic tercer.

8.-Que es reclama la Convalidació de l'acte de previsió de servei del dia 26/10/03 i que aquesta s'ajusti a la limitació horària de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 i es respecti l'Acord Sobre Condicions de Treball de 14 de març de 2003, on es recull aquesta limitació de planificació de treball, recollit en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit.

9.-Que aquest acte demanat està regulat en l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

10.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart i cinquè, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

11.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat.

12.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

**Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ARTM Vilafranca amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**13.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**14.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Vilafranca en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**15.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**16.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**17.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

**18.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.**

19.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

### **De l'ARTMN del sector de MOLLET es notifica:**

#### **ESCAMOT 1**

---

#### **FETS:**

Que els agents del ARTMN del sector de Mollet són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Mollet, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de Reforç, R3,TARDA, seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes,en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25 d'octubre de 2003 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA.
- El dia 26 d'octubre de 2003 es planifica un canvi de modificació en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

#### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.- Que en la Previsió de servei del mes d'octubre del 2003 del sector Mollet, es produeix un canvi de planificació de modificació de jornada, de TREBALL a FESTA,en dia 25 d'octubre de 2003, que aquest es contrari al punt 2.3.5 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març sobre planificació de la jornada de treball, que cita:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

**Que els interessats no han realitzat cap canvi voluntari, ni tampoc fins a la data d'avui no s'ha rebut cap resolució sobre la realització d'una operació especial en aquestes dates de l'execució de la previsió de servei.**

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el seu punt 9 apartat i),del Col·lectiu de Trànsit contempla:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA, excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Mollet, corresponent a l'Àrea Regional de Trànsit.

SEGON.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3:00h. A 17:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R3,(**TARDA o MATÍ o NIT**), de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R3:

“ [...] La seqüència R· podrà realitzar-se al Matí, **Tarda** o Nit, amb les franges d'incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament”.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R3 podrà realitzar-se al Matí, Tarda o Nit, amb les franges de incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament.”.

Que l'inici d'incorporació en servei R3 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 8:00h., en torn de Matí,i si continués en el preceptiu torn de Tarda seria de 14:00 h. a 16:00 h. com és el supòsit.

TERCER.- Que la **Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 estableix:**

“ [...]Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a **8h 30' els divendres,dissabtes i diumenges.**”

Que l'Acord sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit cita:

“ Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a **8hores 30'els divendres, dissabtes i diumenges.**”

Que amb la planificació de servei del dia 26/10/03 no es compleix amb l'Acord sobre condicions de treball de 14 de març i es vulnera el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, **ja que la jornada de treball efectiu prevista és de 13 hores, de 3:00 h. A 16:00 h., superant en escriu les 8h 30', de limitació del R3 d'hores planificades.**

QUART.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Mollet cita en el quadrant de R3, en dia 26/10/03, correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'Esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català de Trànsit, que cita: " 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals."

CINQUÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: "[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com la **validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva de la 39a. Edició del Ralli Costa Brava **pel Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03 que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 13 hores, de 3:00 h. a 16:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

**SOL.LICITA:** \_

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei de 20/10/03 al 26/10/03 i es sollicita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que el supòsit d'aquesta Convalidació es donada per l'aplicació del **supòsit de canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA per a evitar l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril , que l'objectiu no és preservar l'objecte de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril sinó evitar l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer , per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, per tant una continuació donaria indicis de frau de llei.**

3.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 26/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

4.-Que **aquest dia 26/10/03 segons l'horari especial flexible de l'ARTMN Mollet correspon l'horari seqüencial de 10 setmanes, corresponent l'aplicació de reforç R3, TARDA o MATÍ o NIT**, per tant dia inicialment previst de TREBALL en la jornada anual.

5.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector Vilafranca, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 26/10/03 a les 3:00 es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic tercer de l'escrit.**

6.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

7.-Que la **jornada planificada del dia 26/10/03 en la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Mollet de la setmana 43 vulnera la legislació expressada en el fonament jurídic tercer.**

8.-Que es reclama la **Convalidació de l'acte de previsió de servei del dia 26/10/03 i que aquesta s'ajusti a la limitació horària de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 i es respecti l'Acord Sobre Condicions de Treball de 14 de març de 2003, on es recull aquesta limitació de planificació de treball , recollit en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit.**

9.-Que aquest acte demanat està **regulat en l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

10.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart i cinquè, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del**



**servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

11.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat.

12.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ARTMN Mollet amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

13.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

14.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Vilafranca en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

15.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

16.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

17.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...].”

18.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

19.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

### **De l'ARTMN del sector de SABADELL es notifica:**

#### **ESCAMOT 1**

---

#### **FETS:**

Que els agents del ARTMN del sector de Sabadell són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Sabadell, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de Reforç, R3,TARDA, seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25 d'octubre de 2003 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA.
- El dia 26 d'octubre de 2003 es planifica un canvi de modificació en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

#### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.- Que en la Previsió de servei del mes d'octubre del 2003 del sector Sabadell, es produeix un canvi de planificació de modificació de jornada, de TREBALL a FESTA, en dia 25 d'octubre de 2003, que aquest es contrari al punt 2.3.5 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març sobre planificació de la jornada de treball, que cita:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

**Que els interessats no han realitzat cap canvi voluntari**, ni tampoc fins a la data d'avui no s'ha rebut cap resolució sobre la realització d'una operació especial en aquestes dates de l'execució de la previsió de servei.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el seu punt 9 apartat i), del Col·lectiu de Trànsit contempla:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA, excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Sabadell, corresponent a l'Àrea Regional de Trànsit.

SEGON.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3:00h. A 17:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R3, (**TARDA o MATÍ o NIT**), de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R3:

“ [...] La seqüència R· podrà realitzar-se al Matí, **Tarda** o Nit, amb les franges d'incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament”.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R3 podrà realitzar-se al Matí, Tarda o Nit, amb les franges de incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament.”.

Que l'inici d'incorporació en servei R3 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 8:00h., en torn de Matí, i si continués en el preceptiu torn de Tarda seria de 14:00 h. a 16:00 h. com és el supòsit.

TERCER.- Que la **Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 estableix:**  
“ [...]Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8h 30' els divendres, dissabtes i diumenges.”

Que l'Acord sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit cita:

“ Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8hores 30'els divendres, dissabtes i diumenges.”

Que amb la planificació de servei del dia 26/10/03 no es compleix amb l'Acord sobre condicions de treball de 14 de març i es vulnera el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, **ja que la jornada de treball efectiu prevista és de 13 hores, de 3:00 h. A 16:00 h., superant en escriu les 8h 30', de limitació del R3 d'hores planificades.**

QUART.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Sabadell cita en el quadrant de R3, en dia 26/10/03, correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita:  
“ 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals.”

CINQUÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina:  
“[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com la **validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció.  
Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva de la 39a. Edició del Ralli Costa Brava **pel Comunicat intern del Cap de la Comissaria General**

**Territorial , de 3/10/03, amb núm 1429-03 que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

**SOL.LICITA: \_**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei de 20/10/03 al 26/10/03 i es sol·licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que el supòsit d'aquesta Convalidació es donada per l'aplicació del **supòsit de canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA per a evitar l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril , que l'objectiu no és preservar l'objecte de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril sinó evitar l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer , per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, per tant una continuació donaria indicis de frau de llei.**

3.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 26/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

4.-Que **aquest dia 26/10/03 segons l'horari especial flexible de l'ARTMN Sabadell correspon l'horari seqüencial de 10 setmanes, corresponent l'aplicació de reforç R3, TARDA o MATÍ o NIT**, per tant dia inicialment previst de TREBALL en la jornada anual.

5.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector Vilafranca, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 26/10/03 a les 3:00 es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic tercer de l'escrit.**

6.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

7.-Que **la jornada planificada del dia 26/10/03 en la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Mollet de la setmana 43 vulnera la legislació expressada en el fonament jurídic tercer.**

8.-Que es reclama la **Convalidació de l'acte de previsió de servei del dia 26/10/03 i que aquesta s'ajusti a la limitació horària de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 i es respecti l'Acord Sobre Condicions de Treball de 14 de març de 2003, on es recull aquesta limitació de planificació de treball , recollit en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit.**

9.-Que aquest acte demanat està **regulat en l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

10.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart i cinquè, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava **es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

11.-Que es reclama la **publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer,** per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat.

12.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. **Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

Que aquesta ponderació de medis , circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ARTMN Sabadell amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

13.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

14.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Sabadell en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

15.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

16.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

17.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

18.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

19.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

**De l'ARTMN del sector de MATARÓ es notifica:**

**ESCAMOT 1**

---

**FETS:**

Que els agents del ARTMN del sector de Mataró són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Mataró, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de Reforç, R3,TARDA, seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25 d'octubre de 2003 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA.
- El dia 26 d'octubre de 2003 es planifica un canvi de modificació en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 17:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.- Que en la Previsió de servei del mes d'octubre del 2003 del sector Mataró, es produeix un canvi de planificació de modificació de jornada, de TREBALL a FESTA, en dia 25 d'octubre de 2003, que aquest es contrari al punt 2.3.5 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març sobre planificació de la jornada de treball, que cita:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

**Que els interessats no han realitzat cap canvi voluntari**, ni tampoc fins a la data d'avui no s'ha rebut cap resolució sobre la realització d'una operació especial en aquestes dates de l'execució de la previsió de servei.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el seu punt 9 apartat i), del Col·lectiu de Trànsit contempla:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA, excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Mataró, corresponent a l'Àrea Regional de Trànsit.

SEGON.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3:00h. A 17:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R3,(**TARDA o MATÍ o NIT**), de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.



Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R3:  
“ [...] La seqüència R· podrà realitzar-se al Matí, **Tarda** o Nit, amb les franges d’incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament”.

Que l’Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R3 podrà realitzar-se al Matí, Tarda o Nit, amb les franges de incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament.”.

Que l’inici d’incorporació en servei R3 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d’inici entre les 6:00h. i 8:00h., en torn de Matí, i si continués en el preceptiu torn de Tarda seria de 14:00 h. a 16:00 h. com és el supòsit.

**TERCER.- Que la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 estableix:**  
“ [...]Es redueix el nombre d’hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8h 30’ els **divendres, dissabtes i diumenges.**”

Que l’Acord sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit cita:

“ Es redueix el nombre d’hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8hores 30’els divendres, dissabtes i diumenges.”

Que amb la planificació de servei del dia 26/10/03 no es compleix amb l’Acord sobre condicions de treball de 14 de març i es vulnera el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, **ja que la jornada de treball efectiu prevista és de 13 hores, de 3:00 h. A 16:00 h., superant en escriu les 8h 30’, de limitació del R3 d’hores planificades.**

**QUART.-** Que la Previsió de servei del mes d’octubre de 2003 del sector de Mataró cita en el quadrant de R3, en dia 26/10/03, correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d’Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l’article 12 de la Llei 10/1994, d’11 de juliol on en l’apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l’ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l’organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d’esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s’organitza a partir d’autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita:

“ 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals.”

CINQUÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: “[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit, així com la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva de la 39a. Edició del Ralli Costa Brava **pel Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03 que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 14 hores, de 3:00 h. a 17:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

#### **SOL.LICITA: \_**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei de 20/10/03 al 26/10/03 i es sollicita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que el supòsit d'aquesta Convalidació es donada per l'aplicació del **supòsit de canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA per a evitar l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril, que l'objectiu no és preservar l'objecte de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril sinó evitar l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, per tant una continuació donaria indicis de frau de llei.**

3.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 26/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

4.-Que aquest dia 26/10/03 segons l'horari especial flexible de l'ARTMN Mataró correspon l'horari seqüencial de 10 setmanes, corresponent l'aplicació de reforç R3, TARDA o MATÍ o NIT, per tant dia inicialment previst de TREBALL en la jornada anual.

5.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector Mataró, on consta l'inici de la planificació de jornada del dia 26/10/03 a les 3:00 es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic tercer de l'escrit.

6.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

7.-Que la jornada planificada del dia 26/10/03 en la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Mataró de la setmana 43 vulnera la legislació expressada en el fonament jurídic tercer.

8.-Que es reclama la Convalidació de l'acte de previsió de servei del dia 26/10/03 i que aquesta s'ajusti a la limitació horària de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 i es respecti l'Acord Sobre Condicions de Treball de 14 de març de 2003, on es recull aquesta limitació de planificació de treball, recollit en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit.

9.-Que aquest acte demanat està regulat en l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

10.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart i cinquè, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

11.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat.

12.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ARTMN Mataró amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

13.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

14.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Sabadell en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

15.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

16.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

17.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...]”

18.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

19.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola

## **De l'ARTMP del sector de TARREGA es notifica:**

### **ESCAMOT 1**

---

#### **FETS:**

Que els agents del ARTMP del sector de Tàrrega són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Tàrrega, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de Reforç, R3,TARDA, seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes, en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25 d'octubre de 2003 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA.
- El dia 26 d'octubre de 2003 es planifica un canvi de modificació en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

#### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.- Que en la Previsió de servei del mes d'octubre del 2003 del sector Tàrrega, es produeix un canvi de planificació de modificació de jornada, de TREBALL a FESTA, en dia 25 d'octubre de 2003, que aquest es contraria al punt 2.3.5 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març sobre planificació de la jornada de treball, que cita:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

**Que els interessats no han realitzat cap canvi voluntari**, ni tampoc fins a la data d'avui no s'ha rebut cap resolució sobre la realització d'una operació especial en aquestes dates de l'execució de la previsió de servei.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el seu punt 9 apartat i), del Col·lectiu de Trànsit contempla:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA, excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquesta annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Tàrraga, corresponent a l'Àrea Regional de Trànsit.

SEGON.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3:00h. A 16:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R3,(**TARDA o MATÍ o NIT**), de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R3:

“ [...] La seqüència R· podrà realitzar-se al Matí, **Tarda** o Nit, amb les franges d'incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament”.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R3 podrà realitzar-se al Matí, Tarda o Nit, amb les franges de incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament.”.

Que l'inici d'incorporació en servei R3 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 8:00h., en torn de Matí,i si continués en el preceptiu torn de Tarda seria de 14:00 h. a 16:00 h. com és el supòsit.

TERCER.- Que la **Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 estableix:**

“ [...]Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a **8h 30' els divendres,dissabtes i diumenges.**”

Que l'Acord sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit cita:

“ Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a **8hores 30'els divendres, dissabtes i diumenges.**”

Que amb la planificació de servei del dia 26/10/03 no es compleix amb l'Acord sobre condicions de treball de 14 de març i es vulnera el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, **ja que la jornada de treball efectiu prevista és de 13 hores, de 3:00 h. A 16:00 h., superant en escriu les 8h 30', de limitació del R3 d'hores planificades.**

QUART.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Tàrraga cita en el quadrant de R3, en dia 26/10/03,correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita: " 2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals."

CINQUÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: "[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit, així com la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva de la 39a. Edició del Ralli Costa Brava **pel Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03 que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 13 hores, de 3:00 h. a 16:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

#### **SOL.LICITA:** \_

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei de 20/10/03 al 26/10/03 i es sollicita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que el supòsit d'aquesta Convalidació es donada per l'aplicació del **supòsit de canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA per a evitar l'aplicació**

**de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril , que l'objectiu no és preservar l'objecte de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril sinó evitar l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer , per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català de Trànsit, per tant una continuació donaria indicis de frau de llei.**

**3.-Que es reclama la planificació de Treball en la data del dia 26/10/03,** ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996,de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

**4.-Que aquest dia 26/10/03 segons l'horari especial flexible de l'ARTMP Tàrrega correspon l'horari seqüencial de 10 setmanes, corresponent l'aplicació de reforç R3, TARDA o MATÍ o NIT,**per tant dia inicialment previst de TREBALL en la jornada anual.

**5.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector Tàrrega, on consta l'inici de la planificació de jornada del dia 26/10/03 a les 3:00 es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic tercer de l'escrit.**

**6.-Que aquesta actuació ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

**7.-Que la jornada planificada del dia 26/10/03 en la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Tàrrega de la setmana 43 vulnera la legislació expressada en el fonament jurídic tercer.**

**8.-Que es reclama la Convalidació de l'acte de previsió de servei del dia 26/10/03 i que aquesta s'ajusti a la limitació horària de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 i es respecti l'Acord Sobre Condicions de Treball de 14 de març de 2003, on es recull aquesta limitació de planificació de treball , recollit en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit.**

**9.-Que aquest acte demanat està regulat en l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

**10.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart i cinquè, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.**

**11.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació**



del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat.

**12.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.**

**Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.**

**Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ARTMP Tàrrrega amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.**

**13.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**14.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Tàrrrega en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**15.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**16.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.**

**17.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:**

“[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, enteníem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels

sindicats,tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció.D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...].”

18.-Que es sol.licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

19.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava.Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola

### **De l'ARTMP del sector de PONTS es notifica:**

## **ESCAMOT 1**

---

### **FETS:**

Que els agents del ARTMP del sector de Ponts són notificats de la Previsió de servei del mes d'octubre del sector Ponts, setmana 43 de la previsió de servei anual on s'imputen les següents dades:

- Dies 24,25,26, d'octubre del 2003 realitza el torn de Reforç, R3,TARDA, seguint el quadrant de torn seqüencial de 10 setmanes,en horari especial flexible d'acord amb l'article 8 del Decret 146/1996, de 30 d'abril.
- El dia 25 d'octubre de 2003 es realitza un canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA.
- El dia 26 d'octubre de 2003 es planifica un canvi de modificació en la franja horària amb un servei de matí/tarda teòric, de 3:00 hores a 16:00 hores.

### **FONAMENTS JURÍDICS:**

PRIMER.- Que en la Previsió de servei del mes d'octubre del 2003 del sector Ponts, es produeix un canvi de planificació de modificació de jornada, de TREBALL a FESTA,en dia 25 d'octubre de 2003, que aquest es contrari al punt 2.3.5 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març sobre planificació de la jornada de treball, que cita:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

**Que els interessats no han realitzat cap canvi voluntari**, ni tampoc fins a la data d'avui no s'ha rebut cap resolució sobre la realització d'una operació especial en aquestes dates de l'execució de la previsió de servei.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el seu punt 9 apartat i), del Col·lectiu de Trànsit contempla:

“ Un cop feta pública la planificació anual orientativa no podran fer-se canvis de planificació de TREBALL a FESTA, excepte canvis voluntaris o realització d'operacions especials retribuïdes.”

Que aquest canvi de planificació de modificació de jornada **no s'ajusta al procediment de notificació com indica la Instrucció 1/2003, de 21 de març en el seu punt 2.9, sobre Competència i sistema de notificació dels canvis de planificació, on cita:**

“ Els canvis de planificació es comunicaran als interessats així com a les unitats encarregades de la planificació i de la gestió horària mitjançant el model que s'annexa a aquesta instrucció.”.

Que aquest annexa no apareix com a notificació, en data d'avui, en la comissaria de Ponts, corresponent a l'Àrea Regional de Trànsit.

SEGON.- Que en data 26/10/03 es realitza una previsió de servei, amb una franja horària de 3:00h. A 16:00h.

Que aquesta franja horària de servei correspon a la seqüència de reforç R3, (**TARDA o MATÍ o NIT**), de seqüència de 10 setmanes en horari especial flexible.

Que el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març estableix sobre el R3:

“ [...] La seqüència R. podrà realitzar-se al Matí, **Tarda** o Nit, amb les franges d'incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament”.

Que l'Acord Sobre Condicions de Treball en el punt 9, apartat b), del Col·lectiu de Trànsit que cita:

“ [...] La seqüència R3 podrà realitzar-se al Matí, Tarda o Nit, amb les franges de incorporació de 6:00 a 8:00, de 14:00 a 16:00 i 22:00 a 00:00 respectivament.”.

Que l'inici d'incorporació en servei R3 del dia 26/10/03 està previst a les 3:00 hores vulnerant els preceptes anteriors d'inici entre les 6:00h. i 8:00h., en torn de Matí, i si continués en el preceptiu torn de Tarda seria de 14:00 h. a 16:00 h. com és el supòsit.

TERCER.- Que la **Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 estableix:**

“ [...]Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8h 30' els divendres, dissabtes i diumenges.”

Que l'Acord sobre Condicions de Treball, de 14 de març de 2003, en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit cita:

“ Es redueix el nombre d'hores de treball efectiu en la seqüència R3 a 8hores 30' els divendres, dissabtes i diumenges.”

Que amb la planificació de servei del dia 26/10/03 no es compleix amb l'Acord sobre condicions de treball de 14 de març i es vulnera el punt 2.3.3 de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, **ja que la jornada de treball efectiu prevista és de 13 hores, de 3:00 h. A 16:00 h., superant en escriu les 8h 30', de limitació del R3 d'hores planificades.**

QUART.- Que la Previsió de servei del mes d'octubre de 2003 del sector de Ponts cita en el quadrant de R3, en dia 26/10/03, correspon al servei Ralli Catalunya-Costa Brava.

Que aquesta prova esportiva correspon a la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava, organitzat pel RACC, com consta al **Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial de 13/10/03, amb núm 1429-03**; la qual cosa ens dona fe que la iniciativa per donar caràcter, a aquest tipus de servei és la prestació de serveis del cos de mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, ja que es basa en l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol on en l'apartat primer fa referència a la protecció de les manifestacions i al manteniment de l'ordre en grans concentracions humanes, així com la vigilància dels espais públics, tenen un origen privat, per part de la persona jurídica que l'organitza.

Que els serveis en anteriors edicions i la finalitat de servei del Ralli Costa Brava vers el servei del Cos de Mossos d'Esquadra es contempla en el punt 1.2, de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català de Trànsit, que cita: "2. La vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals."

CINQUÈ.- Que davant de la realització d'aquesta prova esportiva, Ralli Costa Brava, com estableix la normativa, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, en el seu punt 1.3 dictamina: "[...] Totes **aquestes activitats requereixen l'autorització prèvia del Servei Català de Trànsit**, així com **la validació de la Direcció General de Seguretat Ciutadana**, la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix el punt 3er. D'aquesta Instrucció. Per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi **per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores**. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra.

Que en la data d'avui es té coneixement de la realització de la prova esportiva de la 39a. Edició del Ralli Costa Brava **pel Comunicat intern del Cap de la Comissaria General Territorial, de 3/10/03, amb núm 1429-03 que determina una operació de durada superior a 4 hores de l'esdeveniment Ralli Costa Brava.**

Que la previsió de servei en data 26/10/03 preveu un servei planificat de 13 hores, de 3:00 h. a 16:00 h. i cita Ralli Costa Brava, entenent-se servei exclusiu de l'esdeveniment de la prova esportiva.

## **SOL.LICITA: \_**

1.-Que davant la situació del fonament jurídic primer, expressada, es posa en coneixement **la situació de l'acte administratiu de previsió de servei de 20/10/03 al 26/10/03 i es sol.licita l'aplicació de l'article 67.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre per l'òrgan jeràrquic superior a qui s'adreça.**

2.-Que el supòsit d'aquesta Convalidació es donada per l'aplicació del **supòsit de canvi de planificació de modificació de jornada de TREBALL a FESTA per a evitar l'aplicació de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril , que l'objectiu no és preservar l'objecte de l'article 2.4 del Decret 146/1996, de 30 d'abril sinó evitar l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer , per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritacions del Servei Català de Trànsit, per tant una continuació donaria indicis de frau de llei.**

3.-Que **es reclama la planificació de Treball en la data del dia 26/10/03**, ja que aquesta planificació de servei, en el canvi de planificació de modificació de jornada anual és l'aplicació de l'article 2.3 del Decret 146/1996, de 30 d'abril **i falta la pertinent resolució de canvi de planificació de modificació de la jornada anual** de l'òrgan legitimat, sigui el propi director de Seguretat ciutadana o en delegació de signatura, d'un òrgan que ostenti aquesta per la pertinent resolució.

4.-Que **aquest dia 26/10/03 segons l'horari especial flexible de l'ARTMP Ponts correspon l'horari seqüencial de 10 setmanes, corresponent l'aplicació de reforç R3, TARDA o MATÍ o NIT**, per tant dia inicialment previst de TREBALL en la jornada anual.

5.-Que la planificació de servei del mes d'octubre del sector Tàrrrega, on consta l'inici de la planificació de **jornada del dia 26/10/03 a les 3:00 es convalidi de forma adequada a la normativa vigent i afectada pel supòsit, citada en el fonament jurídic tercer de l'escrit.**

6.-Que aquesta actuació **ve donada per l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

7.-Que **la jornada planificada del dia 26/10/03 en la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Ponts de la setmana 43 vulnera la legislació expressada en el fonament jurídic tercer.**

8.-Que **es reclama la Convalidació de l'acte de previsió de servei del dia 26/10/03 i que aquesta s'ajusti a la limitació horària de la Instrucció 1/2003, de 21 de març, en el seu punt 2.3.3 i es respecti l'Acord Sobre Condicions de Treball de 14 de març de 2003, on es recull aquesta limitació de planificació de treball , recollit en el punt 9, apartat d), del Col·lectiu de Trànsit.**

9.-Que aquest acte demanat està **regulat en l'article 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.**

10.-Que davant els indicis, expressats en els fonaments jurídics quart i cinquè, i amb la determinació de la Direcció de Seguretat Ciutadana en la comunicació de l'esdeveniment de la prova esportiva del Ralli Costa Brava es reclama l'aplicació de la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, per aplicació del punt primer.

11.-Que es reclama la publicació del document de validació com regula la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit, on el procediment estableix aquesta actuació, en el seu apartat.

12.-Que vers aquesta situació existeix indicis d'una actuació que entraria en el supòsit de l'article 63.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Indicis rellevants que indiquen un judici no ponderat d'adequació de medis, circumstàncies i necessitats a cobrir per l'esdeveniment d'una prova esportiva, que té una durada superior a quatre hores, com és el Ralli Costa Brava, organitzat per una entitat privada.

Que aquesta ponderació de medis, circumstàncies i necessitats està recollida en la Sentència en apel·lació núm. 26/2001, de 29 de juny de 2001 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Que la ponderació de medis, circumstàncies i necessitats seria menys gravosa pel servei afectat d'ARTMP Ponts amb l'aplicació de la normativa vigent, la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, afectada de prestació d'un servei policial vers la realització d'una prova esportiva de durada superior a quatre hores planificades, on s'afecten vies interurbanes, que s'han de regular el seu trànsit, que té l'origen d'organització una entitat de caràcter privada que reclama un servei públic.

13.-Que els interessats es reserven l'aplicació 78 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

14.-Que aquest escrit té l'objecte de no renúncia i per tant paralitza la declaració de caducitat als efectes d'impugnació de la previsió de serveis del mes d'octubre del sector de Ponts en la setmana 43 de l'ART en aplicació de l'article 79.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

15.-Que es sol·licita l'aplicació de l'article 74.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

16.-Que es reclama l'aplicació de l'article 74.3 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre.

17.-Que s'apliqui la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer com l'escrit del Síndic de Greuges número 9401, de 29 de setembre de 2003, en referència al número d'expedient 2333/02 estableix correcte i el Departament d'Interior admet com a normativa aplicable on cita:

"[...] Tenim en compte les premisses precedents, vam assenyalar al departament que si la Instrucció estableix un procediment així com també les condicions de prestació del servei

policial per als efectius del cos de Mossos d'Esquadra adscrits a la Divisió de Trànsit i àrees regionals, entenem que pel que fa a la participació dels membres del cos adscrits a aquests s'havia de seguir el procediment específicament dissenyat.

En el cas que fos necessària la participació de membres del cos d'altres unitats caldria, només per a aquests, acordar les condicions de prestació del servei mitjançant la corresponent Resolució amb la prèvia informació i resolució amb la prèvia informació i participació de les organitzacions sindicals.

El Departament ens ha fet saber que, d'acord amb les nostres consideracions, s'està valorant la possibilitat de regular amb un únic instrument i prèvia consulta dels sindicats, tots els esdeveniments que entrarien dins de l'àmbit d'aplicació de la nova instrucció. D'aquesta manera no caldria negociar les condicions de treball per a cada esdeveniment que requereixi la participació de membres de diferents unitats del cos de Mossos d'Esquadra. [...].”

18.-Que es sol·licita comunicació o còpia de l'autorització del Servei Català de Trànsit en la realització en territori de jurisdicció de l'òrgan administratiu citat, de la realització de la 39a edició del Ralli Catalunya- Costa Brava.

19.-Que la situació no és un fet puntual i que aquest any es durà a terme la 39a. Edició del Ralli Catalunya-Costa Brava. Situació imprevista la determinada en el Decret 146/1996, de 30 d'abril en les necessitats de servei de l'article 16 o les normes regulades en la Constitució espanyola.

Barcelona 22 d'octubre de 2003

**Enric ALSINA i ILLA. Secretari General del Col·lectiu de Treballadors de MM.EE**

**DIRECTOR DE SEGURETAT CIUTADANA**