



TRÀNSIT REIVINDICA X **COMENCEN LES PROVOCACIONS**

Moss@s especialistes de trànsit, avui dia 18/03/2010 s'han iniciat les provocacions i el menyspreu al col·lectiu de trànsit, els representants de l'Administració i aquí incloem als comandaments, que han assistit a la reunió d'horaris de trànsit, han deixat clar que trànsit no es mereix cap tipus de millora laboral, ni el dret a la conciliació familiar.

Avui hem pogut escoltar frases com **“EL QUE VULGUI UN Q-5 DE TORN A TRÀNSIT, EL QUE HA DE FER ÉS ANAR-SE'N DE TRÀNSIT”** gran frase, efectuada pel **“MILLOR”** comandament que hem patit a trànsit, paradoxalment, quan ell era el Cap de la Divisió, sí que es feia Q-5 en forces ART's o poder no es va assabentar?? així estem de bé a trànsit, després del seu pas, gràcies Sir. Sergi pla.

L'Administració, després de rebutjar sense cap tipus de raonament, la proposta de Q-5 i de Q-6, efectuades per la Plataforma, ens han presentat una segona proposta continuista del famós Q5 Modificat o Q5M. S'han compromès a traspasar-lo a les ART's per que pugueu observar i opinar.

A grans trets us avancem que, es treballa una mitjana de 212 dies l'any, la seqüència de treball és de cinc setmanes, el còmput de dilluns a divendres és de 8 hores i els caps de setmana de 12 hores, es treballaran segons han dit els mateixos caps de setmana que de festa, sobre el paper no és així i genera un romanent, que oscil·la de les -8h a les +36h, també de boca, per que en el paper no és així. Per acabar el cicle és de 35 dies (5 setmanes) treballarem 21 i dels 35 següents treballarem 19, reiterem segons diuen.

En fi, una gran **PROPOSTA, LA QUE ESTÀVEM ESPERANT, SENS DUBTE !!**

Moss@s de trànsit ens hem de fer respectar, s'han d'assabentar que a trànsit no es pot treure el solapament.

CAMPANYA PREVENTIVA CONSTANT, PENJADA GENERAL DE BOLIS, HAN DE SABER FINS ON ESTEM DISPOSATS A ARRIBAR.

TOTS ARA MÉS QUE MAI, CANYA JA